



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 1

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott	
Plats och tid	Sammanträdesrum Torsö, tisdagen den 15 november 2022 kl 14:00-17:00	
Beslutande	Sven-Inge Eriksson (KD)	ordförande
	Suzanne Michaelson Gunnarsson (S)	2:e vice ordförande
	Nils Farken (S)	tjänstgörande ledamot
	Lars-Åke Bergman (S)	tjänstgörande ersättare
	Jan-Erik Sandegren (M)	tjänstgörande ersättare
Övriga deltagare	Pia Svartén	controller § 134
	Camilla Källerman	controller § 135
	Maria Wallberg	park- och hamningenjör § 136-138
	Simon Ravik	gatuschef §§ 139-140, 135
	Fernando Cruz del Aguila	trafikingenjör §§ 141-142
	Dennis Dahl	enhetschef VA § 144
	Eva-Lena Beiron	trafikingenjör §§ 145-146, 135
	Maria Ganebäck	projektledare VA § 146
	Joakim Halaby	t f fastighetschef §§ 147, 135
	Emma Wiik	verksamhetsutvecklare
	Ylva Grönlund	sekreterare
Justerare	Suzanne Michaelsen Gunnarsson	
Justeringens plats och tid	Stadshuset, verksamhet teknik enligt överenskommelse	
Sekreterare	-----	Paragrafer §§ 133-153
	Ylva Grönlund	
Ordförande	-----	
	Sven-Inge Eriksson	
Justerande	-----	
	Suzanne Michaelsen Gunnarsson	



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 2

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2022-11-15

Anslagsdatum

2022-11-18

Anslaget tas ner

2022-12-09

Förvaringsplats för protokollet

Närarkivet plan 4 i stadshuset, kommunkansliet

Underskrift

.....
Ylva Grönlund



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 3

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 133

Dnr 3006

Godkännande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag på dagordning.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 134

Dnr 2022/00427

Uppföljning av tekniska nämndens underhållskostnader och reinvesteringar

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

På tekniska nämndens sammanträde i juni 2022 gav Nils Farken (S) verksamhet teknik i uppdrag att redovisa en totalbild av underhållsbudget samt planerad och budgeterad reinvesteringarbudget för Mariestads, Törebodas och Gullspångs kommun. (Tn § 83-85/22)

Reinvesteringarna har ökat något över åren medan underhållskostnaderna har minskat över tid.

Tekniska nämndens controller redovisar en sammanställning för uppdraget på tekniska nämndens sammanträde den 22 november.

Bedömning ur ekonomisk dimension

I ärendet görs det ingen bedömning ur miljömässiga dimensionen.

Bedömning ur miljömässig dimension

I ärendet görs det ingen bedömning ur miljömässiga dimensionen.

Bedömning ur social dimension

I ärendet görs det ingen bedömning ur den sociala dimensionen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av controller 2022-10-24 Uppföljning underhållsbudget och reinvesteringar.

Uppföljning underhållskostnader

Sammanställning reinvesteringar 2020-2022

Expedierats till:
Teknisk chef Johan Myhrman
Controller Pia Svartén

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 135

Dnr 2022/00426

Revidering av investeringsbudget 2022 till 2023 Mariestads kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till revidering av investeringsbudget 2022 till 2023 i Mariestads kommun och överlämnar förslaget till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har sammanställt ett förslag till revidering av investeringsbudget 2022 till 2023 för Mariestads kommun.

Förslag till revidering är 25 962 tkr med följande fördelning per avdelning:

- Fastighetsavdelningen 1 308 tkr
- Gatuavdelningen 3 090 tkr
- VA-avdelningen 21 564 tkr

Tekniska förvaltningens controller redovisar förslaget till revidering av investeringsbudget 2022 till 2023 i Mariestads kommun på tekniska nämndens sammanträde den 22 november 2022.

Underlag för beslut

Tekniska chefens tjänsteskrivelse 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av controller 2022-11-01 Revidering av investeringsbudget 2022 till 2023 Mariestads kommun

Bilaga Revidering investeringar tekniska nämnden från 2022 till 2023 Mariestad, daterat 2022-11-01.

Expedierats till:
Ekonomichef Christina Olsson
Teknisk chef Johan Myhrman
Controller Camilla Källerman

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 136

Dnr 2022/00412

Sammanställning av strandbadprover sommaren 2022

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

Inför badsäsongen 2022 tog verksamhet teknik fram ett provtagningschema för badplatserna. SGS är anlitate för att ta prover och omprov ute på badplatserna.

Provtagningsprogrammet för 2022 är det samma som för 2021. Sammantaget provtas 14 badplatser i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner.

Bedömning ur miljömässig dimension

Det är positivt att kunna kontrollera och åtgärda kvaliteten på badvattnet vid strandbaden i de tre kommunerna.

Bedömning ur social dimension

God vattenkvalitet och bra badvatten inverkar positivt på kommuninvånarna.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kontrollen av badvatten väntas inte inverka ekonomiskt positivt eller negativt på kommuninvånarna.

Underlag för beslut

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av park- och hamningenjör Maria Wallberg

Sammanställning av strandbadprover sommaren 2022

Expedierats till:

Gatukontoret

Park- och hamningenjör Maria Wallberg

Gullspångs kommun

Töreboda kommun

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 137

Dnr 2022/00279

Medborgarförslag om en hundrastgård i Sjötorp

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om hundrastgård i Sjötorp med hänvisning till att det saknas ekonomiska medel att investera och driva en sådan samt att nyttan inte bedöms stå i relation till kostnaderna.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har lämnats in angående en hundrastgård i Sjötorp. Detta beskrivs vara särskilt angeläget då många turister har hundar med sig. Kommunfullmäktige i Mariestad har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut (Kf § 58/22).

Sedan tidigare finns det en utredning om placering av hundrastgård i Mariestad med kransorter och i Sjötorp föreslås då grönytan i närheten av lekplatsen eller vid Fiskare Pers väg.

Platsen för hundrastgård bör väljas med omsorg så att den inte medför störningar för närboende och försämrar för trafiksäkerhet o.d. Parkeringsmöjligheter bör finnas i nära anslutning. Placeringen av hundrastgård bör ske på kommunal mark som redan idag sköts som gräsmatta och därmed ingår i driften.

Storleken på hundrastgård är inte reglerad men bör vara en rektangulär yta. Den privata hundrastgården på Johannesberg i Mariestad är ca 20 * 30 meter.

Hundrastgården bör inhägnas med stängsel som är minst 120 cm högt (villastängsel) och ha en dubbelgrind så att åkgräsklippare kan passera. Där bör även finnas en bänk, ett sopkärl, belysning och eventuellt en skylt som upplyser om ansvar och regler för användning av hundrastgården.

Priset för stängsel (som ovan) är cirka 350 kronor per meter (stängselpaket inklusive stolpar med mera) och beroende på längden som behövs för aktuell yta. För en yta på 20*30 meter blir stängselkostnaden cirka 35 000 kronor. Grinden kostar cirka 8500, en dubbelsoffa cirka 3500 kronor, en papperskorg cirka 3000 kronor, en belysningsstolpe cirka 20 000 och en skylt cirka 3000. En hundrastgård på 20 * 30 meter kostar därmed cirka 73 000 kronor. Arbetskostnaden för att montera stängsel med mera tar cirka 4 dagar för 2 personer, det vill säga cirka 20 000 kr. Totalpriset blir därmed cirka 93 000.

Även för driften tillkommer en merkostnad (utöver klippning) då stängsel och grind med mera behöver underhållas och viss extra skötsel i form av renhållning och soptömning kan behövas. Även el för belysning tillkommer. Merkostnaden (utöver klippning) bedöms vara cirka 15 000 kronor per år.

Bedömning ur miljömässig dimension

Anläggande av en hundrastgård i Sjötorp borde inte medföra några stora miljömässiga förändringar jämfört med nuläget. De miljömässiga aspekterna för närboende till en hundrastgård måste beaktas vid valet av plats.

Bedömning ur social dimension

Anläggande av en hundrastgård i Sjötorp skulle upplevas som positivt av de hundägare och turister med hund som efterfrågat det men några andra skulle kunna uppleva det som störande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att anlägga en hundrastgård i Sjötorp bedöms inte stödja kommunens utveckling nämnbart. Det finns redan idag många grönområden i och runt Sjötorp där man kan rasta sin hund.

De faktiska kostnaderna för en hundrastgård beskriven under ”Bakgrund” är cirka 93 000 kronor samt extra drift på 15 000 kronor per år (utöver gräsklippning då en förutsättning är att kommunen sköter ytan som gräsmatta).

Ekonomiska medel saknas för att investera i en hundrastgård och de extra driftskostnaderna bedöms inte kunna utföras inom ordinarie driftsbudget.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar på att beslutstexten kompletteras med ”samt att nyttan inte bedöms stå i relation till kostnaderna”.

Ordförande Sven-Inge Eriksson (KD) tar upp tekniska chefens förslag samt eget tilläggsyrkande till beslut och finner att arbetsutskottet beslutar i enlighet med förslagen.

Underlag för beslut

Tekniska chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av park- och hamningenjör 2022-11-02

Medborgarförslag

Kf § 58/22

*Expedierats till:
Gatuavdelningen
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige Mariestad (anmälan)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 138

Dnr 2022/00182

Medborgarförslag om hundrastgård i centrala Mariestad

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att återremittera medborgarförslaget om hundrastgård i centrala Mariestad till verksamhet teknik för vidare utredning. Verksamhet teknik ska redovisa återremiss på tekniska nämndens sammanträde i december 2022.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har lämnats in angående en hundrastgård på Ekudden eller annan plats i centrala Mariestad. Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning och beslut. (Kf § 9/22) Sedan tidigare finns det förslag på placering av hundrastgårdar på olika platser i Mariestad och även i dess kransorter. Under 2022 har flera synpunkter också lämnats in angående vikten av att kommunen bör anlägga en hundrastgård i Mariestad då den privata hundrastgården på Johannesberg ska försvinna.

Platsen för hundrastgård bör väljas med omsorg så att den inte medför störningar för närboende och försämrar för trafiksäkerhet o.d. Parkeringsmöjligheter bör finnas i nära anslutning. Placeringen av hundrastgård bör ske på kommunal mark som redan idag sköts som gräsmatta och därmed ingår i driften.

Storleken på hundrastgård är inte reglerad men bör vara en rektangulär yta. Den i Johannesberg är cirka 20 * 30 meter.

Hundrastgården bör inhägnas med stängsel som är minst 120 cm högt (villastängsel) och ha en dubbelgrind så att åkgräsklippare kan passera. Där bör även finnas en bänk, ett sopkärl, belysning och eventuellt en skylt som upplyser om ansvar och regler för användning av hundrastgården.

Priset för stängsel (som ovan) är cirka 350 kronor per meter (stängselpaket inkl. stolpar m.m.) och beroende på längden som behövs för aktuell yta. För en yta på 20*30 meter blir stängselkostnaden cirka 35 000 kronor. Grinden kostar cirka 8500, en dubbelsoffa cirka 3500 kronor, en papperskorg cirka 3000 kronor, en belysningsstolpe cirka 20 000 och en skylt cirka 3000. En hundrastgård på 20 * 30 meter kostar därmed cirka 73 000 kronor. Arbetskostnaden för att montera stängsel med mera tar cirka 4 dagar för 2 personer, dvs cirka 20 000 kr. Totalpriset blir därmed cirka 93 000.

Även för driften tillkommer en merkostnad (utöver klippning) då stängsel och grind m.m. behöver underhållas och viss extra skötsel i form av renhållning och soptömning kan behövas. Även el för belysning tillkommer. Merkostnaden (utöver klippning) bedöms vara cirka 15 000 kronor per år.

Bedömning ur miljömässig dimension

Anläggande av en hundrastgård i centrala Mariestad borde inte medföra några stora miljömässiga förändringar jämfört med hur det ser ut idag. De miljömässiga aspekterna för närboende till en hundrastgård måste beaktas vid valet av plats.

Bedömning ur social dimension

Anläggande av en hundrastgård i centrala Mariestad skulle upplevas som positivt av de hundägare som efterfrågat den men några andra skulle kunna uppleva det som störande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att anlägga en hundrastgård i centrala Mariestad bedöms inte stödja kommunens utveckling nämnbart. Det finns redan idag många grönområden i och runt Mariestad där man kan rasta sin hund.

De faktiska kostnaderna för en hundrastgård beskriven under ”Bakgrund” är cirka 93 000 kronor samt extra drift på 15 000 kronor per år (utöver gräsklippning då en förutsättning är att kommunen sköter ytan som gräsmatta).

Ekonomiska medel saknas för att investera i en hundrastgård och de extra driftskostnaderna bedöms inte kunna utföras inom ordinarie driftsbudget.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar på att medborgarförslaget återremitteras till verksamhet teknik för vidare utredning. Verksamhet teknik ska redovisa återremiss på tekniska nämndens sammanträde i december 2022.

Ordförande Sven-Inge Eriksson (KD) tar upp eget ändringsyrkande till beslut och finner att arbetsutskottet beslutar i enlighet med förslaget.

Underlag för beslut

Teknisk chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av park- och hamningenjör 2022-11-02

Kf § 9/22

Medborgarförslag

*Expedierats till:
Gatuavdelningen
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige Mariestad (anmälan)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 139

Dnr 2022/00347

Motion gällande vägunderhållet främst för landsbygdsvägarna, Gullspångs kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige i Gullspång anser motionen vara besvarad med hänvisning till att en inventering är genomförd och en underhållsplan är framtagen.

Bakgrund

Lennart Ardemo (SD) har i en motion föreslagit att kommunen ska inventera de kommunala vägarna gällande missförhållanden i vägunderhållet.

En inventering av Gullspångs kommuns vägar är genomförd och underhållsplanen för vägarna ligger i ett underhållsprogram (Rosy). Varje år används de av kommunen tilldelade medlen för ”upprustning av vägnätet” till att följa underhållsplanen enligt ”Rosy”.

De specifikt utpekade vägarna i motionen förvaltas inte av Gullspångs kommun. De förvaltas av Trafikverket. Tekniska förvaltningen kommer att framföra de specifikt nämnda sträckorna i motionen till Trafikverket vid det årliga dialogmötet som verksamhet teknik har med Trafikverket.

Bedömning ur miljömässig dimension

Finns inget att beakta ur miljömässig dimension.

Bedömning ur social dimension

Finns inget att beakta ur social dimension.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Finns inget att beakta ur ekonomisk dimension.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 12

Underlag för beslut

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av gatu chef 2022-10-31 Motion om att göra en inventering av kommunens vägar i Gullspångs kommun

Motion gällande inventering av kommunens vägar i Gullspångs kommun

Expedierats till:
Gatuavdelningen
Kommunfullmäktige Gullspång

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 140

Dnr 2022/00087

Yttrande gällande utsmyckning av rondell utanför Stora Coop, Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att bifalla förslaget att utsmycka rondellen utanför stora Coop i Mariestad och att bidra med fundament, montering samt framtida drift av utsmyckningen. Finansiering om 170 tkr föreslås ske via gatuavdelningens investeringsram för år 2023.

Bakgrund

Lions i Mariestad har inkommit med en skrivelse gällande utsmyckning av rondellen vid Stora Coop i Mariestad. Skrivelsen har överlämnats från kommunstyrelsen för yttrande till tekniska chefen. Lions i Mariestads har tidigare varit med och utsmyckat andra rondeller i kommunen. Rondellen vid stora Coop är tänkt att ha ett ”marint” tema. Ett ankare, som Lions har letat upp och införskaffat, ståendes på stora stenar är den tänkta utsmyckningen. (Se underlag)

Kommunens trafikingenjör har gjort en utredning med avseende på storlek, tillgänglighet (ur perspektivet större transporter) samt trafiksäkerhet. Trafikingenjören har också givit anvisningar där belysning av konstverket inte får störa trafikanterna ur trafiksäkerhetssynpunkt (se bifogad utredning).

Bedömning ur miljömässig dimension

Utsmyckningen är framtagen med hänseende på ett minimalt drift- och underhållsbehov och belysningen är LED-armaturer, vilket leder till minimal miljöpåverkan.

Bedömning ur social dimension

Tekniska anser att utformningen är estetiskt tilltalande och bidrar till att synliggöra Mariestad som en sjöstad.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnaden för kommunen vid införandet av utsmyckningen beräknas till 170 tkr och föreslås finansieras av gatuavdelningens investeringsram för 2023.

I dialog mellan tekniska förvaltningen och Lions är utsmyckningen framtagen med målet att vara i stort sett underhållsfritt. Det finns inga blommor eller gräsytor med i förslaget. Den årliga kostnaden för det extra underhållet beräknas till 3 tkr.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 14

Underlag för beslut

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef 2022-10-31 Yttrande om att utsmycka rondellen vid stora Coop.

Bild på ankare

Trafiksäkerhetsanalys och kriterier för utsmyckning av rondellen på Göteborgsvägen

Expedierats till:
Gatuavdelningen
Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 141

Dnr 2022/00282

Medborgarförslag hastighetsbegränsning Södra vägen mellan Leksbergsvägen och Marieforsleden.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget gällande hastighetsbegränsningar på Södra vägen på sträckan mellan Leksbergsvägen och Marieforsleden i Mariestad.

Bakgrund

En invånare i Mariestads kommun föreslår i ett medborgarförslag att kommunen ska införa hastighetsbegränsningar till 30 kilometer per timma på Södra vägen, mellan Leksbergsvägen och Marieforsleden. Förslag ges också om att införa hastighetsbegränsande åtgärder. Kommunfullmäktige i Mariestad har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut. (Kf § 52/22)

Nulägesanalys och problembeskrivning

På Södra vägen mellan Leksbergsvägen och Marieforsleden gäller bashastigheten 50 km/tim förutom på 100 meters sträcka i anslutning till Kronoparkens förskola där 30 km/tim råder idag. Tekniska nämnden har beslutat i juni 2022 den nya hastighetsbegränsningen på Södra vägen med hänsyn och i linjen till trafiksäkerhetsprogrammet för MTG-kommuner.

På sträckan där det råder 30 km/tim finns även ett par trafiköar idag. Trafiköar används inom trafiksäkerhet som hastighetsdämpande åtgärd sett som flexibla åtgärder som inte påverkar fordonsframkomlighet på så negativt sätt. Trafiköar sett som fysiska trafikregleringar fungerar som komplement till den nya hastighetsbegränsningen på Södra vägen. Syftet att ha trafiköar på körbanor är dels att förbättra uppmärksamheten hos bilister om den rådande hastigheten på sträckan dels att de ska fungera som fysiska hinder som gör att hastigheten anpassas till rådande trafiksituation.

Den senaste trafikmätningen som gjordes under veckorna 41 och 42 i år visar att den nya hastighetsregleringen 30 km/tim vid förskolan har en bra efterlevnad under tidsregleringen kl. 07- 17 som gäller på sträckan.

Problematiken med att införa 30 km/tim på så lång sträcka på Södra vägen skulle innebära en direkt sänkning av efterlevnad av hastighetsregleringen som verkligen behövs vid förskolan. Värt att notera från trafikmätningen är att höga hastigheter än bashastigheten förekommer tidig på morgonen och sent på kvällen efter att man passerar den sträckan med 30 km/tim vid förskolan färdriktning mot Leksbergsvägen.

Denna oönskade trafiksituation på resten av Södra vägen mellan Leksbergsvägen och Marieforsleden kräver någon typ av extra hastighetsänkande åtgärd för att hastighetssäkra de resterande 350 meters sträcka mellan Kronoparkens förskola och Leksbergsvägen.

Med utgångspunkt i de beskrivna aspekterna om trafiksituationen på Södra vägen föreslår verksamhet teknik att avslå medborgarförslaget om hastighetsbegränsningar 30 km/tim på Södra vägen. Förslaget att anlägga hastighetsdämpande åtgärder mellan Kronoparksgatan och Leksbergsvägen är motiverat som ett komplement till den hastighetsregleringen i anslutning till Kronoparkens förskola.

Hastighetsdämpande åtgärder skulle bidra till en bättre efterlevnad av bashastigheten bortom sträckan vid förskolan. Åtgärden kan betraktas som en kompletterande åtgärd där bashastigheten beaktas men utan att påverka negativt framkomlighetsanspråket för fordonstrafik och blåljus på Södra vägen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Tekniska förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter utifrån ekonomisk dimension på frågan om hastighetsbegränsningen 30 km/tim på Södra vägen gällande en 650 meters sträcka enligt förslaget.

Bedömning ur miljömässig dimension

Användning av trafiköar och eventuella åtgärder med sidoförskjutningar (chikaner) på Södra vägen mellan Kronoparksgatan och Leksbergsvägen innebär att miljöaspekter tas hänsyn till eftersom onödiga bromsstopp utesluts när bilister passerar förbi hindret utan att äventyra trafiksäkerheten.

Bedömning ur social dimension

Sektor teknik anser att framkomligheten för biltrafik på Södra vägen bör inte påverkas negativt genom att anlägga andra typer av farthinder än sidoförskjutningar. Att bibehålla en lagom framkomlighet för biltrafik på Södra vägen skulle säkerställa en framkomlig led för blåljus.

Underlag för beslut

Teknisk chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör 2022-11-02

*Expedierats till:
Gatuavdelningen
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige Mariestad (anmälan)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 142

Dnr 2022/00444

Redovisning av genomförda åtgärder för trafiksäkerhetsarbetet 2022

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av redovisningen av genomförda åtgärder år 2022 samt förslag på åtgärder för 2023.

Bakgrund

År 2017/2018 antogs ett ”Trafiksäkerhetsprogram för Mariestad, Töreboda och Gullspång” samt åtgärdsplaner för trafiksäkerhetsarbetet inom respektive kommun.

Åtgärdsplanerna ska tydligt visa på kommunens ambition att bygga ett attraktivt och säkert samhälle. Då vårt samhälle hela tiden utvecklas kommer ändringar i form av nya objekt samt eventuellt borttagande av objekt att ske då förutsättningar förändras och nya behov uppstår och andra behov upphör.

Vid antagande av åtgärdsplanerna beslutades även att de ska vara uppdaterade utifrån rådande förhållande och att dessa årligen ska redovisas till tekniska nämnden.

Under år 2022 har bland annat följande projekt genomförts med ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för medborgarna:

Mariestad:

- Gång och Cykel (GC)-väg Drottning Kristinas väg-Älgstigen
- Säkra passager/Övergångsställe Stockholmsvägen
- Övergångsställe på Grangärdesgatan vid Grangärdeskolan.
- Hastighetsbegränsningar 30 km/tim inklusive hastighetssänkande åtgärder i anslutning till skolor och förskolor
- Bilspärr på GC-väg vid Stenkrossvägen
- Översyn av häckproblematik och bättre sikt vid korsningar.

Töreboda:

- Gångbana och enkelriktning på Tvärgatan
- Upphöjd gångpassage Klockaregatan
- Upphöjd gångpassage med hastighetsdämpande åtgärder på Börstorpsgatan
- Hastighetsdämpande åtgärder på Rotkilsvägen
- Översyn och ersättning av icke-funktionella hastighetsdämpande åtgärder.
- Översyn av häckproblematik och bättre sikt vid korsningar.

Gullspång:

- Översyn av häckproblematik och bättre sikt vid korsningar.
- Hastighetsbegränsningar 30 km/tim inklusive hastighetssänkande åtgärder i anslutning till skolor och förskolor
- Uppmärksamhetshöjande åtgärder för trafiksäkerhet (vägmarkeringar, vägmärke och trafiköar)

Fullständig redovisning av projekt 2022 samt kommande projekt till 2023 och framåt finns i bifogad uppdaterad version av åtgärdsplanerna.

Underlag för beslut

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-01 Trafiksäkerhetsarbete 2022

*Expedierats till:
Gatuavdelningen
Töreboda kommun
Gullspång kommun*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 143

Dnr 2022/00433

Rapport Kritik på teknik 2022

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Var tredje år genomförs en undersökning som låter kommuninvånare betygsätta hur den kommunala tekniken fungerar.

Syftet med undersökningen är att bilda sig en uppfattning om invånarnas önskemål och prioriteringar samt att ta reda på om kommunen lever upp till de krav på god service som invånarna ställer, eller om det finns brister i verksamheten som behöver åtgärdas.

Undersökningen är frivillig för kommunen. Det är SKR (Sveriges kommuner och regioner) som genomför undersökningen och flera kommuner i Sverige är med och kan jämföra sig med varandra. MTG-kommunerna har genomfört denna mätning 2016, 2019 och nu 2022. Undersökningen består av 35 frågor inom gata/park, VA och avfall, vissa frågor kan även användas inom utvecklingsområdet och folkhälsan. Avfall hanteras inom MTG av AÅS (Avfall och återvinning Skaraborg). Dessa frågor och dess resultat analyseras och hanteras av AÅS. I detta ärende finns gata/park och VA:s resultat med. I MTG har enkäter skickats ut, Mariestad 1 000 stycken, Töreboda 500 stycken och Gullspång 500 stycken. Svarsfrekvensen var mellan 50 - 54%. Respondenterna har valts ut genom ett slumpmässigt urval i åldrarna 18–74 år.

Bedömning ur miljömässig dimension

Enkätundersökningen ”Kritik på teknik” ger nämnden information om hur invånare uppfattar verksamhet tekniks service. Informationen leder till att verksamheten arbetar med rätt aktiviteter för att nå tekniska nämndens mål inom den miljömässiga dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Enkätundersökningen ”Kritik på teknik” ger nämnden information om hur invånare uppfattar verksamhet tekniks service. Informationen leder till att verksamheten arbetar med rätt aktiviteter för att nå tekniska nämndens mål inom den sociala dimensionen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Enkätundersökningen ”Kritik på teknik” ger nämnden information om hur invånare uppfattar verksamhet tekniks service. Informationen leder till att verksamheten arbetar med rätt aktiviteter för att nå tekniska nämndens mål inom den ekonomiska dimensionen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsutvecklare 2022-11-03 Kritik på teknik 2022.

Gullspång Kritik på teknik 2022

Mariestad Kritik på teknik 2022

Töreboda Kritik på teknik 2022

Expedierats till:
Verksamhetsutvecklare Emma Wiik
Gullspångs kommun
Töreboda kommun

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 144

Dnr 2022/00149

Omdisponering investeringsmedel 2022 VA Töreboda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att tilldela 1 250 tkr till projekt ”Förnyelse ledningsnät” för relining av spill- och dagvattenledningar i anslutning till Kårtorpsgatan.

Finansiering sker genom 2022 års VA-investeringsram.

Bakgrund

År 2022 har tekniska nämnden tilldelats 21 599 tkr i VA-investeringsram för att kunna hålla en förnyelsetakt på befintliga VA-anläggningar enligt de mål som anges i VA-planen. Av dessa har 9 607 tkr fördelats till Förnyelseprojekt på ledningsnätet och 11 992 tkr till Förnyelse anläggningar ovan mark. Ett genomförande i enlighet med förslag till beslut skulle medföra att återstoden av ramtilldelning för förnyelse ledningsnät nu omdisponeras.

Tekniska förvaltningen föreslår att 1 250 tkr tilldelas förnyelseprojekt på ledningsnätet. Insats som planeras:

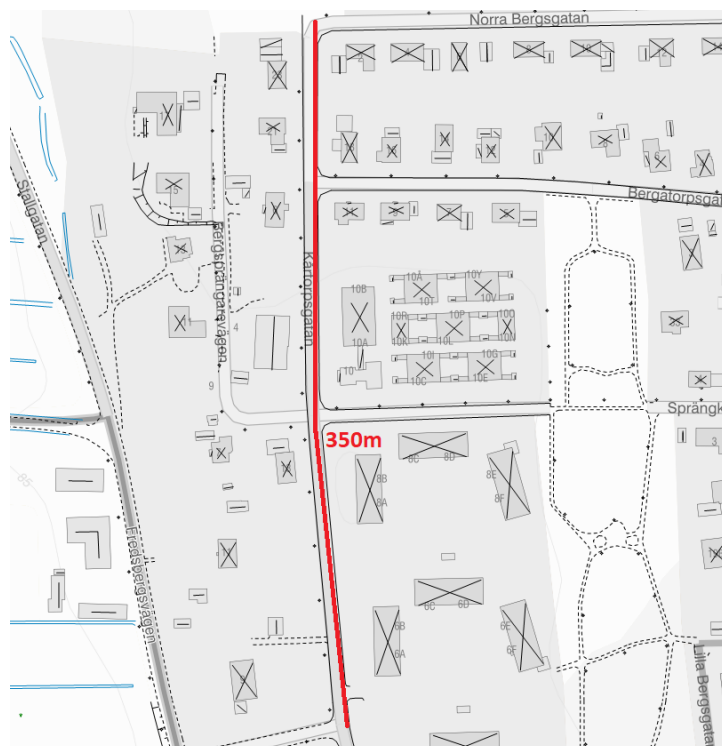
Relining av spill- och dagvattenledningar utmed Kårtorpsgatan

Under 2021 byttes vattenledningen samt serviser utmed Kårtorpsgatan och nu när detta är bytt kan vi renovera huvudledningarna för dag- och spillvatten med metoden relining.

Ledningarna på sträckan är otäta och bidrar till ovidkommande vatten in i systemet.

Renovering av spillvattenledningen bidrar till viss energibesparing i vårt reningsverk då det inläckande vattnet annars skulle renats i onödan.

Ledningarna som är av betong är lagda på 1950-talet och vardera ledning som föreslås relinas är 350 m lång. Spillvattenledningen är av dimension 225 och 300 mm i diameter. Dagvattenledningen är av dimension 300 och 400 mm.



Aktuell sträckning i Kårtorpsgatan där relining av spill- och dagvattenledningarna föreslås.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Reinvestering i befintlig VA-struktur är det mest kostnadseffektiva metoden för att tillse tillfredsställande leverans av kommunala vattentjänster även i framtiden. Investeringskostnaden rymms inom tilldelad ram för förnyelse av ledningsnät.

Bedömning ur miljömässig dimension

Att investeringar genomförs i schaktfri ledningsförnyelse säkerställer säkra vattentjänster och medför minskad miljöpåverkan. Reliningen av spillvattenledningen innebär minskat inläckage, som i sin tur minskar belastningen med ovidkommande vatten till reningsverket, vilket är positivt.

Bedömning ur social dimension

Reinvestering i VA-verksamheten för att säkerställa fortsatt god leverans av VA-tjänster är positivt ur social dimension då medborgare i mindre omfattning drabbas av leveransstopp såsom t ex vid översvämningar.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 23

Underlag för beslut

Teknisk chefens tjänsteskrivelse 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef för ledningsnät Dennis Dahl,
Omdisponering investeringsmedel 2022 VA Töreboda, 2022-11-01

Expedierats till:

Tf VA-chef Eva-Lena Beiron

Enhetschef Dennis Dahl

Controller Camilla Källerman

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 145

Dnr 2022/00148

Omdisponering investeringsmedel 2022 VA Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att tilldela 2 240 tkr till projekt ”Förnyelse ledningsnät” samt 115 tkr till ”Förnyelse anläggningar ovan mark”. Finansiering sker genom 2022 års VA-investeringsram.

Bakgrund

År 2022 har tekniska nämnden tilldelats 19 648 tkr i VA-investeringsram för att kunna hålla en förnyelsetakt på befintliga VA-anläggningar enligt de mål som anges i VA-planen. Av dessa har 16 204 tkr fördelats till Förnyelseprojekt på ledningsnätet och 3 444 tkr till Förnyelse anläggningar ovan mark.

Ett genomförande i enlighet med förslag till beslut skulle medföra att återstoden av ramtilldelning för förnyelse ledningsnät och förnyelse anläggningar ovan mark nu omdisponeras.

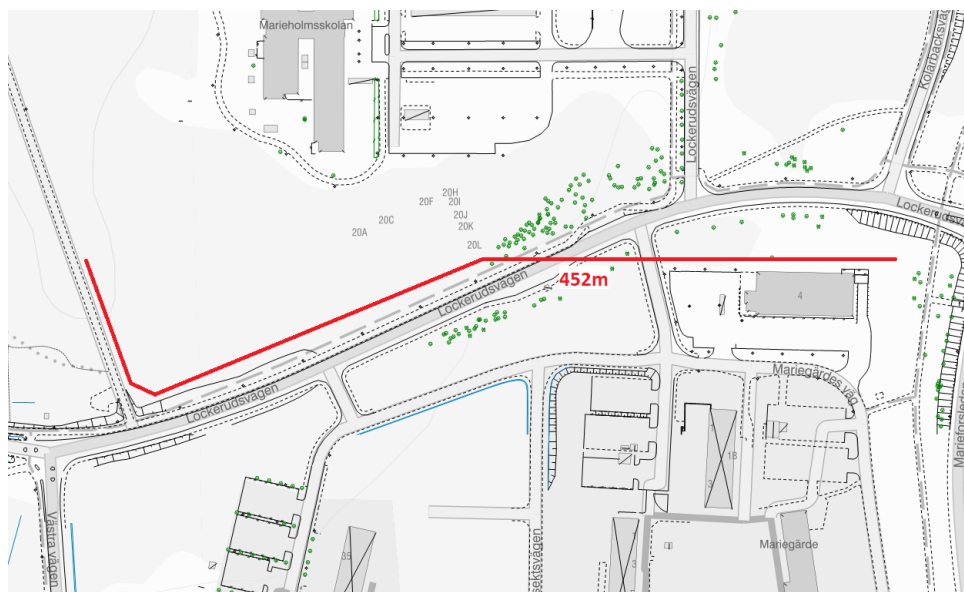
Tekniska förvaltningen föreslår att 2 240 tkr tilldelas förnyelseprojekt på ledningsnätet samt 115 tkr till ”Förnyelse av projekt ovan mark”. Insatser som planeras:

- Relining av spill- och dagvattenledningar utmed Lockerudsvägen (2 240 tkr)

Byggnation av bostäder planeras ske i direkt närhet till de befintliga allmänna spill- och dagvattenledningarna utmed Lockerudsvägen. Efter utredning kan konstateras att de befintliga ledningarna i denna sträckning är i behov av renovering och behöver prioriteras.

Rotinträngningar i ledningarnas skarvar har gjort ledningarna otäta vilket gör att det tränger in stora mängder ovidkommande vatten från omgivande marklager. Dessa ledningar är viktiga då de avleder spill- respektive dagvatten från stora områden såsom: Lockerud, Västra skogen, Bråten, Radbyn, samt Dala.

Ledningarna som är av betong är lagda på 1960-talet. Den aktuella sträckan som de båda ledningarna föreslås relinas på är 452 m lång (dvs relining av 904 m ledning) Spillvattenledningen är av dimension 300 och 400 mm i diameter. Dagvattenledningen är av dimension 600 och 800 mm.



Aktuell sträckning utmed Lockerudsvägen där relining av spill- och dagvattenledningarna föreslås.

- Takbyte Högelids vattentorn (60tkr)

Projektet har tidigare tilldelats 270 tkr. Kraftiga prisökningar under året har lett till att projektet fördyras med ca 60 tkr.

- Tillståndsansökan vattenuttag för Boterstena vattentäkt (samredovisas med Mariestads vattentäkt) (55 tkr)

Budget som tilldelats projekten under 2022 uppgår till 264 tkr. De utdragna pågående processerna väntas bli något dyrare än planerat i år varför resterande medel på 55 tkr söks ut till dessa projekt.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Reinvestering i befintlig VA-struktur är det mest kostnadseffektiva metoden för att tillse tillfredsställande leverans av kommunala vattentjänster även i framtiden. Investeringskostnaden ryms inom tilldelad ram för förnyelse av ledningsnät.

Bedömning ur miljömässig dimension

Att investeringar genomförs i schaktfri ledningsförnyelse säkerställer säkra vattentjänster och medför minskad miljöpåverkan. Reliningen av spillvattenledningen kommer även innebära minskat inläckage, som i sin tur minskar belastningen med ovidkommande vatten till reningsverket, vilket är positivt.

Bedömning ur social dimension

Reinvestering i VA-verksamheten för att säkerställa fortsatt god leverans av VA-tjänster är positivt ur social dimension då medborgare i mindre omfattning drabbas av leveransstopp såsom t ex vid översvämningar.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 26

Underlag för beslut

Tekniska chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av tf VA-chef Eva-Lena Beiron i samråd med Enhetschef Dennis Dahl, Omdisponering investeringsmedel 2022 VA Mariestad

Expedierats till:

Tf VA-chef Eva-Lena Beiron

Enhetschef Dennis Dahl

Enhetschef Lars Hammarberg

Controller Camilla Källerman

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 146

Dnr 2021/00455

Förstudie Mariestads avloppsreningsverk

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att komplettera pågående förstudie gällande ombyggnation av Mariestads avloppsreningsverk enligt förslag. Kompletteringen ska säkerställa att förstudien genomförs i linje med de mål som antagits för Mariestads kommuns befolkningsutveckling och omvandling av Katthavet till bostadsmark. De kompletterande utredningarna finansieras inom ramen för redan beslutade medel.

Bakgrund

Tekniska nämnden gav i december 2021 tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta en förstudie inför ombyggnation av Mariestads avloppsreningsverk.

Förstudien skulle innehålla:

1. Lösningsförslag på hur avloppsreningsverket ska byggas om för att klara av en belastning motsvarande 25 500 pe (personequivallenter) inklusive uppskattade kostnader för lösningsförslaget samt tidplan för genomförandet.
2. Framtagande av de planer och åtgärder som krävs enligt nytt tillstånd för miljöfarlig verksamhet;
 - a. klimatanpassningsplan,
 - b. handlingsplan för lukt,
 - c. åtgärder för att verket ska klara av bibehållen drift vid 100-årsregn.
3. Beskrivning av åtgärder som behöver genomföras för att avloppsreningsverket inte ska påverka badvattenkvaliteten vid Karlsholme inklusive kostnadsuppskattning för dessa åtgärder.
4. Förslag till fördelning av investeringskostnader mellan skattekollektivet och VA-kollektivet vid en eventuell ombyggnation av avloppsreningsverket.

Gällande belastning på reningsverket tog styrgruppen för projektet beslut om att inom ramen för tilldelade medel även inkludera lösningsförslag på ombyggnation för 30 000 pe.

Lösningsförslag finns framtaget för två olika tekniska lösningar för respektive nivå i tillståndet: 25 500 resp 30 000 pe. Kostnader finns även framtagna för de tekniska lösningarna. Anledningen till att två olika tekniska lösningar studerats grundar sig i den begränsade yta som verket idag har att tillgå. Olika tekniska lösningar ger även olika möjlighet att påverka badvattenkvaliteten vid Karlsholme.

Under senare delen av arbetet med förstudien har ett beslut tagits i KS som påverkar förstudien och reningsverket.

KS §140 - Långsiktig plan för finansiering av kommunens tillväxt:

"Kommunstyrelsens beslut:

En ny vision för Mariestad 2040 ska tas fram. Kommundirektören får uppdraget att ta fram en projektplan för det arbetet.

Mariestads planering ska utgå ifrån en målsättning på 40 000 invånare år 2040.

Externt stöd av PwC till arbetet med att ta fram en långsiktig finansiell analys samt en långsiktig personalframskrivning godkänns. Finansieringen på cirka 850 000 kronor sker inom ram

Med utgångspunkt att Mariestad planerar för två nya stadsdelar med cirka 4 000 nya bostäder om drygt 10 år vilket motsvarar 8 000-12 000 nya invånare. Det innebär att år 2035 kan antalet kommuninvånare uppgå till mellan 33 000- 37 000. Det visionära målet bör därmed ligga på 40 000 invånare år 2040."

KS §128 - Planuppdrag för området Katthavet

"Kommunstyrelsen beslutar att ge kommundirektören i uppdrag att starta ett planuppdrag för att omvandla området Katthavets industrimark till bostadsmark. Arbetet bör starta omgående och pågå parallellt med att tekniska nämndens investeringar i reningsverket, i enlighet med nytt miljötillstånd, kan tas i bruk."

Med anledning av de tagna besluten behöver förstudien kompletteras med frågeställningar och utredningar kring de nya direktiven kring befolkningsutveckling och omvandling av industrimark. Förstudien syftade till att bygga ut verket från 22 000 pe till 25 500 pe, vilket inte ger nämnvärd effekt för att klara den framtida visionen/målet. Styrgruppens kompletterande uppdrag med att ta fram lösningsförslag på 30 000 pe ger inte heller tillräcklig kapacitet för att klara den framtida planeringen för 40 000 invånare.

VA-avdelningen bedömer att utifrån beslut tagna i KS behöver förstudien kompletteras med följande:

- Ny luktutredning
Aktuell luktutredning svarar enbart för åtgärder i Katthavsviken, inte för det tänkta omvandlingsområdet i området Katthavet.
- Underlag för beslut om nytt tillstånd för reningsverk för att möta befolkningstillväxten
Underlaget skall svara på om ny lokalisering krävs eller om kommunen bedömer att verksamheten skall söka tillstånd för befintlig lokalisering. Ett annat alternativ kan vara att komplettera med ett ytterligare verk och också behålla det befintliga beroende på var ny kompletterande bebyggelse i stort planeras. I underlaget skall kostnader och tidplan för nytt tillstånd presenteras.
- Utredning flytt av externslamhantering
Externslamhanteringen är kostnadsdrivande ur lukthänseende och bidrar till tung trafik i området. En utredning behöver genomföras för att se över annan lokalisering. Utredningen skall svara på lokalisering, kostnader och tidplan.
- Utredning internbelastning
Utredningen skall svara på kostnader och tidplan för eventuella åtgärder.

- Pilotanläggning Taron
Ny teknik som möjliggör en kapacitetsökning till lägre kostnad än konventionella avloppsreningsanläggningar. Det finns idag ingen sådan anläggning i Sverige i full drift, men den skulle möjliggöra för verksamheten att nyttja befintlig lokalisering med högre belastning. Bedömd kostnad: ca 10 mkr.
- Investeringsplan 2040
En plan behöver tas fram för vilka åtgärder och investeringar som krävs för att klara att försörja den framtida befolkningmängden om 40 000 personer år 2040. Det gäller såväl avloppsrening som vattenförsörjning.

Utredningarna finansieras inom ramen för redan beslutade medel.

Bedömning ur ekonomisk dimension

För att uppnå en god ekonomisk hushållning krävs att endast de åtgärder som erfordras, för att kunna ta nuvarande miljötillstånd för reningsverket i anspråk och möjliggöra omvandling av industrimark till bostadsbebyggelse, sker till så låg kostnad som möjligt, innan underlag för beslut om utökat nytt tillstånd är framtaget.

En sammanvägd bedömning behöver göras ur ett samhällsplaneringsperspektiv inför beslut om vilka investeringar kommunen ska genomföra som är bäst ur samhällsekonomiskt perspektiv.

Investeringarna som krävs i reningsverket för att möjliggöra byggnation av bostäder i verkets omedelbara närhet behöver bedömas om de ska genomföras om det är så att en lokalisering- och kapacitetsutredning visar på att verket ändå måste ersättas inom en 10-15 års period.

Man behöver också fundera på om det i samband med ianspråktagandet av tillståndet för reningsverket utlöser behov av andra kostnadsdrivande åtgärder som riskerar att bli onyttigblivna i en alltför snar framtid om planering av ett nytt ersättande verk måste till. Det känns orimligt att det skulle vara VA-kollektivet som ska bära merkostnaderna för att möjliggöra byggnation i verkets närhet, varför fördelningsprincipen för finansieringen känns viktig att klarlägga.

Utlöses behov av ett helt nytt ersättande verk i ny lokalisering kan en sådan investering landa på uppemot 1-1,5 miljarder kr.

Bedömning ur miljömässig dimension

Ett genomförande av samtliga krav på åtgärder som ett ianspråktagande av tillstånd för verket medför i befintlig lokalisering, skulle ge positiva effekter ur miljösynpunkt. Det skulle innebära att åtgärder genomförs för att minska luktutsläpp från verket och att verket skulle klara en bibehållen drift vid ett 100-årsregn och bli klimatanpassat. Men det innebär också att utvecklingsmöjligheter för verket blir kringskurna.

Bedömning ur social dimension

En ombyggnad av verket skulle möjliggöra byggnation av bostäder centralt med vattennära läge i Katthavsviken. För att kunna svara på fråga om det är möjligt att även släppa på bostäder i Katthavets industriområde behöver ytterligare luktutredning ske.

Underlag för beslut

Tekniska chefens tjänsteskrivelse 2022-11-08

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Maria Ganebäck i samråd med tf VA-chef Eva-Lena Beiron, ”Förstudie Mariestads avloppsreningsverk”

Expedierats till:
Tf VA-chef Eva-Lena Beiron
Projektledare Maria Ganebäck

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 147

Dnr 2022/00432

Avgifter för tillsyn och rengöring (sotning) inom Rådningstjänsten Skaraborg

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämndens har tagit del av handlingarna gällande avgifter för tillsyn och rengöring (sotning) inom Rådningstjänsten Skaraborg och har följande att yttra:

- Taxa för RÖS myndighetsutövning belastar det objekt och den verksamhet där tillsynen sker. Tekniska förvaltningen har endast ett fåtal egna objekt varför den ekonomiska konsekvensen blir försumbar.
- Taxa för rengöring och (sotning) och brandskyddskontroll gäller redan för 2022. Nästa höjning sker tidigast april 2023. Utan att veta vad prisindex kommunal verksamhet (PKV) blir för april/maj 2023 gör tekniska förvaltningen bedömningen att den ekonomiska konsekvensen blir försumbar.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsens arbetsutskott att utreda om ökade avgifter för tillsyn och rengöring inom Rådningstjänsten Östra Skaraborg (RÖS) påverkar berörda verksamheter inom tekniska förvaltningen, sett till kostnadsökningar

Taxan för RÖS myndighetsutövning (tillsyn) är uppräknad med prisindex kommunal verksamhet (PKV) som tas fram av Sveriges kommuner och regioner (SKR). I september 2022 var PKV 5,8 % för 2023 och timtaxan höjs då från 966 kr till 1022 kr.

Taxan för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll har redan räknats upp med sotningsindex enligt PKV från SKR med 2,16 procent och gäller från och med 2022-05-01.

Nästa uppräkning av taxan för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll sker tidigast i april 2023.

Bedömning ur miljömässig dimension

Tekniska förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Tekniska förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Tekniska förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Underlag för beslut

Tekniska chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-10

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. fastighetschef Joakim Halaby

RÖS § 106/22

Avgifter för myndighetsutövning inom Räddningstjänsten Skaraborg

*Expedierats till:
T f fastighetschef
Kommunfullmäktige Mariestad*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 148

Dnr 2022/00393

Samrådsremiss detaljplan för Östra Börstorp, Töreboda

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har tagit del av samrådshandlingarna gällande detaljplan för Östra Börstorp i Töreboda och har inget att erinra avseende planförslaget.

Paragrafen justeras direkt.

Bakgrund

Utvecklingsutskottet beslutade 2022-10-05 att förslag till detaljplan för Östra Börstorp ska bli föremål för samråd.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra utveckling och utvidgning av sydöstra Töreboda tätort med småhusbebyggelse och förskola samt bevarande av det befintliga grönstråk som löper i nord-sydlig riktning i östra Töreboda. Planförslaget möjliggör cirka 20 bostäder i blandad bebyggelse (villor, par-, rad- och kedjehus). I området tillåts byggnader uppföras i två våningar för att knyta an till intilliggande bebyggelse och skapa en ändamålsenlig struktur. Den planerade bebyggelsen ansluter till väg 3042 (Sötåsenvägen) via en utfart.

Tillkommande bebyggelse planeras med hänsyn till beräknade bullernivåer, risker kopplade till farligt gods samt risker kopplade till skyfall.

Planförslaget innebär även att privatägd mark planläggs för allmän plats, gångväg med kommunalt huvudmannaskap och innebär att kommunen har rätt att lösa in denna mark.

Planområdet är utpekad för utveckling med bostäder i kommunens översiktsplan som varit på utställning under sommaren 2022. Det består i huvudsak av oplanerad naturmark på del av Kilen 15:18 och på hela Kilen 10:1. Övriga fastigheter som ingår är del av Kilen 14:3, 15:3 och 13:1 utmed Sötåsenvägen. I dagsläget är Kilen 14:3 och 15:18 kommunalägda fastigheter medan övriga fastigheter ägs privat. Kilen 10:1 och 15:3 är dock under övertagande av kommunen. Planområdet angränsar i norr till befintliga fastigheter längs med Skogs- respektive Fältvägen, i öster till Kilen 10:2, i söder till jordbruks- respektive skogsmark och i väster till väg 3042 (Sötåsenvägen) innan villabebyggelse tar vid.

Behandling på sammanträdet



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 34

Underlag för beslut

Teknisk chefs tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-07

Samrådsredogörelse

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Planbeskrivning – granskningshandling

Markteknisk undersökning

PM 1 Geoteknik

Skyfallsutredning

Plankarta - granskningshandling

Expedierats till:
Töreboda kommun
Planavdelningen

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 149

Dnr 2019/00149

Granskningsremiss detaljplan för del av Leksberg 10:1, Mariestad kommun

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har tagit del av granskningshandlingarna gällande detaljplan för del av Leksberg 1:10 och har följande att erinra gällande planförslaget:

- Allmänna VA-ledningar är förlagda i den allmänna vägen på plankartan. Men det saknas vissa rättigheter i plankartan för att trygga funktionen för den allmänna VA-anläggningen. Det behöver byggas en allmän spillvattenpumpstation i södra delen och kompletterande stråk för framtida försörjning av angränsande mark i väster saknas u-område för i södra delen av planen. Befintlig dagvattendamm, diken till den, samt tillfartsväg, saknas rättighet för i planen. Förtydligas i bilaga.

Paragrafen justeras direkt.

Bakgrund

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslutade den 26 oktober 2022 att rubricerad detaljplan ska bli föremål för granskning.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för detaljhandel, drivmedelsförsäljning, tekniska anläggningar, kontor, tillfällig vistelse och parkering. Planen reglerar byggnadshöjden inom den östra delen av planområdet till 17 meter och övriga delen av planområdet till 10 meter.

Planområdet ingår i kommunens översiktsplan (2018) och är där utpekad som område lämpligt för solcellsanläggning. Planområdet är även utpekad i kommunens fördjupade översiktsplan (2013) och där anges det aktuella området som lämpligt för handel.

Planförslaget planområde omfattar fastigheterna del av Leksberg 10:1, Leksberg 10:10 och Sylen 1. Planområdet ligger söder om Handelsområdet Haggården i södra delen av Mariestads centralort. Planområdet angränsar i söder till E20, öst till Göteborgsvägen, i norr till Haggårdens handelsområde och i väster till bostadsfastigheter längs med Hindsbergsvägen. Planområdet är cirka 13 hektar stort och utgörs till största del av jordbruksmark.

Förslag till detaljplan för del av Leksberg 10:1, Mariestad centralort, Mariestads kommun har varit föremål för samråd under perioden 2 maj till den 3 juni 2019. De under samrådet inkomna yttrandena har sammanställts och kommenteras i ett särskilt utlåtande. Synpunkterna ligger till grund för det nu aktuella granskningsförslaget.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 36

Behandling på sammanträdet

Underlag för beslut

Teknische chefs tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-07

Bilaga till yttrande

Plankarta granskningshandling

Planbeskrivning granskningshandling

Behovsbedömning

Lokaliseringsutredning

Geoteknisk undersökning

PM dagvattenhantering

Riskutredning farligt gods

Riskutredning vätgas

Naturvärdesinventering

Fastighetskonsekvensbeskrivning

Underrättelse om granskning

Expedierats till:
info@mariestad.se
Planavdelningen

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 150

Dnr 2022/00333

Sammanträdestider 2023 för teknisk nämnd och utskott

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att fastställa datum för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott år 2023 enligt följande:

Arbetsutskott	Nämndsmöte
	10 januari (återkommer med tidpunkt) (Besluta om förtroendevalda till arbetsutskott)
17 januari, kl. 14.00	24 januari, kl. 14.00
21 februari, kl. 14.00	28 februari, kl. 14.00
14 mars, kl. 14.00	21 mars, kl. 14.00
18 april, kl. 14.00	25 april, kl. 14.00
23 maj, kl. 14.00	30 maj, kl. 14.00
13 juni, kl. 14.00	20 juni, kl. 14.00
5 september, kl. 14.00	12 september, kl. 14.00
26 september, kl. 14.00	10 oktober, kl. 14.00
14 november, kl. 14.00	21 november, kl. 14.00
12 december, kl. 14.00	19 december, kl. 14.00

Bakgrund

Verksamhet teknik har upprättat förslag på sammanträdesdagar för tekniska nämnden och arbetsutskottet för år 2023.

Underlag för beslut

Teknische chefens tjänsteskrivelse upprättad 2022-11-08

Expedierats till:
Kommunstyrelsen Mariestad
Kommunstyrelsen Töreboda
Kommunstyrelsen Gullspång

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 151

Dnr 2022/00003

Handlingar att anmäla 2022

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott finner handlingarna anmälda.

Bakgrund

Handlingar som inkommit till tekniska nämndens arbetsutskott redovisas till sammanträdet.

Mariestad

- Kf-§ 86/22 Plan för internkontroll 2022 för Mariestads kommun
- KF-§ 84/22 Ekonomisk uppföljning (T1, T2, delårsbokslut, årsbokslut) för Mariestads kommun 2022

Töreboda

- Kf § 128/22 Val av ledamöter och ersättare i tekniska nämnden samt nominering av ordförande mandatperioden 2023-2026
- Kf § 110 Investeringsbudget för Töreboda kommun år 2023 med investeringsplan för åren 2024-2027 och bilaga



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 39

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 152

Dnr 2022/00005

Uppdrag till tekniske chefen 2022

Arbetsutskottets beslut

Det ges inga uppdrag till tekniske chefen på dagens sammanträde.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG
Kommuner i samarbete

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2022-11-15

Sida 40

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 153

Dnr 2022/00004

Aktuell information 2022

Ingen information delges på dagens sammanträde.