Beslutande organ

Tekniska omställningsnämnden

Plats och tid

Sammanträdesrum Vänersalen, Stadshuset kl 14.00-15.52 (Ajournering 15.35-15.40)

Beslutande

Bengt Sjöberg (M)	ordförande
Eric Mellberg (M)	1:e vice ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	2:e vice ordförande
Sven Karlsson (M)	ledamot
Daniel Lång (M)	ledamot
Nils Farken (S)	ledamot
Arne Andersson (S)	ledamot
Kjell Krantz (S)	ledamot
Lars-Åke Bergman (S)	ledamot
Stefan Nilsson (S)	ledamot
Carina Gullberg (S)	ledamot §§ 46-51
Börje Andersson (M)	tjänstgörande ersättare
Björn Lagerkvist (M)	tjänstgörande ersättare
Sven Olsson (C)	tjänstgörande ersättare
Torbjörn Jansson (C)	tjänstgörande ersättare

Ej tjänstgörande ersättare

Alexander Svensson (KD)	ersättare
Leif Andersson (S)	ersättare

Johan Myhrman	teknisk chef
Marcus Johansson	nämndsekreterare
Anna Blanck	controller § 47
Athanasios Stikas	controller § 47
Fernando Cruz del Aguila	trafikingenjör §§ 48-49
Simon Ravik	gatuchef §§ 48-51
Jenny Bjerenius	VA-chef § 52

Justerare

Nils Farken

Justeringens plats och tid

Enligt överenskommelse

Sekreterare

_____

Marcus Johansson

Paragrafer §§ 46-57

Ordförande

_____

Bengt Sjöberg

Justerande

_____

Nils Farken

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	**Tekniska omställningsnämnden**
Sammanträdesdatum	2025-05-06
Anslagsdatum	2025-05-15
Anslaget tas ner	2025-06-09
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset
Underskrift	---------- Marcus Johansson

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 46

Godkännande av dagordning samt anmälan av jäv

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämndens godkänner dagordningen för dagens sammanträde.

Jäv

Ingen ledamot anmäler jäv.

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 47

Ekonomisk månadsuppföljning för tekniska omställningsnämnden

Tekniska omställningsnämndens beslut

1. Tekniska omställningsnämnden noterar informationen.
2. Tekniska omställningsnämnden uppmanar förvaltningen att följa den av kommunfullmäktige beslutade budgeten.

Bakgrund

Teknisk verksamhets controllers redovisar ekonomisk månadsuppföljning för tekniska omställningsnämndens verksamheter.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg tilläggsyrkar att tekniska omställningsnämnden uppmanar förvaltningen att följa den av kommunfullmäktige beslutade budgeten.

Ordförande Bengt Sjöberg ställer eget yrkande under proposition och finner att nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse ekonomisk uppföljning upprättad 2025-05-02 av Johan Myhrman, teknisk chef

Beslutet ska skickas till:
Johan Myrman, teknisk chef
Anna Blanck, controller
Athanasios Stikas, controller

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 48

Information om trafiksäkerhetsstrategi för säkra och trygga skolvägar

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden har tagit del av information om det pågående arbetet inom projektet säkra skolvägar i Mariestad.

Bakgrund

Projektet för att förbättra trafiksäkerheten för säkra och trygga skolvägar grundas på bestämmelserna i Barnkonventionen som blev svensk lag år 2020. Säkra skolvägar är ett projekt som står i samma strategisk linje med Boverket och Nollvisionen.

Projektet för säkra och trygga skolvägar för Mariestads kommun kom till genom ett primärt samarbete mellan kommunen och det nationella trafiksäkerhetsförbundet NTF med lokalkontor i Mariestad. Syftet med projektet är att främja en sund vana vid att cykla till och från skola och samtidigt hjälpa till med barnens utveckling till att självständigt röra sig i trafiken och samhället.

Samarbetet mellan NTF och kommunen startades genom att identifiera och inventera platser och brister i utemiljön som påverkar negativt för att främja en säker cykeltrafik till och från skolor. Inventeringen av bristerna utmynnade i en rapport framtagen av NTF där bristerna påpekas och synpunkter på generella förbättringsförslag lämnas in till kommunen för vidarehantering.

Enligt Boverket är barnens mobilitet en viktig aspekt för barnets och elevens vardag och inte minst för barnens vårdnadshavare och dess uppfattning om de risker barnen kan utsättas för längs vägen, främst med koppling till trygghet och trafiksäkerhet.

Generellt sett och ur ett trafiksäkerhetsperspektiv grundas projektet även på Nollvisionen där det långsiktiga målet för trafiksäkerheten innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Säkra och trygga skolvägar eftersträvas i det kommunalt arbete där gatumiljön ses över för att vidta riktade åtgärder för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på skolvägar.

Bedömning ur miljömässig dimension

Att cykla till skolan är bra inte bara för hälsan utan även för miljön. I denna dimension beaktas cykelfrämjande åtgärder som har för syfte att öka andel cykeltrafiken för skolbarn på ett trafiksäkert sätt.

Bedömning ur social dimension

Den sociala dimensionen av projektet fokuserar på barnens mobilitet genom att göra det bästa för att barn ska cykla till och från skolan och på så sätt hålla sig aktiva och i rörelse för bättre hälsa och främjande av en miljötänkande.

Tidshorisonten för projektet säkra skolvägar utsträcker sig genom en kort- och långsikt planering där huvudsyftet är att stegvis skapa ett inbjudande men tryggt trafiksystem för barnens bästa.

Värt att notera är att projektets åtgärder avgränsas till kommunal gatumark och där kommunen är väghållare. Konfliktpunkterna och utpekade sträckor från NTF-rapporten analyseras var för sig och lämpliga trafiksäkerhetsåtgärder övervägs mot andra aspekter och transportanspråk som krävs för ett fungerande och balanserade trafiksystem på det kommunala vägnätet.

Cykel ska i fortsättning betraktas som ett roligt och hälsofrämjande transportmedel sett som ett naturligt val för att nå olika målpunkter på vägnätet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Säkra skolvägar är tänkt att vara ett levande projekt med löpande trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala vägnätet. Detta betyder att kommunen jobbar aktivt för att förbättra gatumiljön med hänsyn till utpekade platser längs rekommenderade skolvägar.

Den ekonomiska dimensionen beaktas främst i kostnadseffektiva lösningar med utgångspunkt i små och medelstora åtgärder som behövs för att förbättra trafiksäkerheten på skolvägar och inte minst i beaktande av alla trafikanters rätt till ett tillgängligt och framkomligt trafiksystem.

För att projektet ska få en hög grad av efterlevnad är det tänkt att åtgärden bekostas av olika finansieringskällor, såsom bidrag, anslag och även ekonomiska medel från ideella organisationer i samråd och samarbete med kommunen.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska omställningsnämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska omställningsnämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tnau 2025-04-29 § 34 Information om trafiksäkerhetsstrategi för säkra och trygga skolvägar

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör 2025-03-13

Rapport - Rekommenderade skolvägar Mariestads kommun

Beslutet ska skickas till:

Gatuchef Simon Ravik

Trafikingenjör Fernando Cruz del Aguila

NTF Skaraborg

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 49

Medborgarförslag om parkeringsförbud för klass 2 bilar i Gamla Staden

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden beslutar att bifalla medborgarförslaget om att förbjuda parkering av husbilar klass 2 inom Gamla Staden, Mariestad.

Bakgrund

En invånare i Mariestad kommun har lämnat förslag om att endast tillåta parkering av personbilar klass I på de trånga gatorna i Gamla staden med undantag vid aktuella hantverksarbeten eller pågående flytt.

Gamla staden i Mariestad med Domkyrkan i centrala delen kännetecknas i stor utsträckning av charmiga gatumiljöer med begränsat utrymme för den moderna trafiken. Parkeringsförbud och enkelriktning är vanliga trafikreglering på många av de smala gatorna och detta efter gatans utformning som genom tiden blev anpassad till dagens förutsättningar på samtliga anspråk av trafiken och inte minst näringslivet.

En bra standard på framkomlighet och tillgänglighet på gatorna inom Gamla staden är ännu begränsad vid tillåten parkering och uteserveringar. Det finns ett behov att vid undantag tillåta parkeringen av större fordon vid exempelvis vägarbete eller tillfälliga situationer som därmed har visat att förekomst av sådana fordon naturligtvis orsakar trafikstörningar i området.

I samband med analysen av genomförbarheten av medborgarförslaget har det genomförts en översyn av parkeringssituationen, kontroll och uppdatering av lokala trafikföreskrifter och inte minst kontroll om de befintliga vägmärkena stämmer bra med den trafikregleringen som stödjer deras legitimitet.

Översynen har lett till en utredning som tagit hänsyn till ett lite större influensområde vid analysen av en optimal parkeringssituation i ett område begränsat av Esplanaden, Hamngatan, Nygatan, Norra Torggatan och Österlånggatan. Influensområdet i analysen har tagit stor hänsyn till rekommendationer utifrån den stora parkeringsutredningen för Mariestads centrum. Resultatet av utredningen där medborgarförslaget beaktades presenteras som en kartbild över den uppdaterade parkeringssituationen inom Gamla staden för år 2025.

Kartbilden bifogas som en del av utredningen med medborgarförslaget i fokus och inte minst ett förslag på en bättre skyltuppsättning för samtliga vägmärken för parkeringen och den nya regleringen för att tillåta endast parkeringen av personbil klass 1 inom Gamla staden i Mariestad.

Bedömning ur miljömässig dimension

Inget att beakta ur ett miljömässigt perspektiv.

Bedömning ur social dimension

Denna dimension beaktar en bättre och trevlig trafikmiljö för boende inom Gamla staden. Att endast tillåta parkeringen av personbil klass I inom området bidrar till en bättre framkomlighet och inte minst ett bättre bevarande av Gamla stadens charmiga gatumiljö. Observera att medborgarförslaget inte påverkar den befintliga parkeringsregleringen gällande varken servicegator, tidsbegränsade eller avgiftsbelagda parkering inom Gamla staden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den ekonomiska dimensionen beaktar främst kostnaden för att uppdatera parkeringssituationen genom förtydligandet av vägmärken inom influensområdet. Vägmärken som är i bra skick kommer att återanvändas. Kostnaden för att aktualisera skyltuppsättningarna och nya vägmärke uppskattas till 16 000 kr. Med hänsyn till förslagets positiva effekt på parkeringssituationen och bättre skyltning inom Gamla staden tas kostnaden för åtgärden från projektet för löpande trafiksäkerhet 2025 för Mariestads kommun.

Arbetsutskottets förslag

Ärendet överlämnas till tekniska omställningsnämnden utan eget förslag till beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg yrkar att tekniska omställningsnämnden beslutar att bifalla medborgarförslaget om att förbjuda parkering av husbilar klass 2 inom Gamla Staden, Mariestad.

Ordförande Bengt Sjöberg ställer eget yrkande under proposition och finner att tekniska omställningsnämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Underlag för beslut

Tnau 2025-04-29 § 35 Medborgarförslag om parkeringsförbud för klass 2 bilar i Gamla Staden

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör 2025-04-23

Kf § 160 (2024-11-25)

Medborgarförslag om parkeringsförbud för klass 2 bilar i Gamla Staden

Kartbild över influensområdet av utredningen samt förslaget för nya skyltuppsättningar inom Gamla staden i Mariestad.

Beslutet ska skickas till:

Kommunfullmäktige (för anmälan)

Gatuchef Simon Ravik

Trafikingenjör Fernando Cruz del Aguila

Förslagsställaren

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 50

Medborgarförslag om att sätta upp skyltar med artnamn på träd i parker och leder

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden beslutar att medborgarförslaget är besvarat med hänvisning till den trädslinga med artinformation och ekosystemtjänster som nyligen satts upp i centrala Mariestad.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att sätta upp skyltar med artnamn på en del träd i parker och vissa leder har lämnats in till Mariestads kommun. Samma förslag lämnades till kommunfullmäktige 2020-10-28 och då beslutade tekniska nämnden att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till att Dacapo avsåg att söka medel för att ta fram ett digitalt verktyg för att informera om bland annat skyddsvärda träd. Projektet startade aldrig.

Ett nytt medborgarförslag har inkommit med liknande förslagsformulering till kommunfullmäktige som har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut, Kf § 161, 2024-11-25.

En trädslinga benämnd ”Träden i staden” har sedan tidigare planerats och nu satts upp i centrala Mariestad under vecka 16, 2025. Den omfattar tolv utvalda träd i centrum och de centrala parkerna. Slingan finns inlagd i appen ”Upplev Mariestad. Se bild 1 i bilagan.

På träden har informationsskyltar satts upp med uppgifter om art, höjd, total bladyta samt beräkningar av ekossystemtjänster som upptag av vatten, koldioxid samt syreproduktion med flera nyttor som det trädet bidrar med, se bild 2 i bilagan.

Tekniska förvaltningen har varit delaktig i arbetet med slingan tillsammans med Samhällsbyggnadsförvaltningen och Klimatneutrala Mariestad.

I nuläget bedömer Tekniska förvaltningen inte att det behöver sättas ut fler skyltar med artnamn i Mariestad.

Bedömning ur miljömässig dimension

Det finns inga miljömässiga aspekter att beakta i detta ärende.

Bedömning ur social dimension

Det finns inga sociala aspekter att beakta i detta ärende.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det finns inga ekonomiska aspekter att beakta i detta ärende.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska omställningsnämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska omställningsnämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tnau 2025-04-29 § 36 Medborgarförslag om att sätta upp skyltar med artnamn på träd i parker och leder

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef Simon Ravik 2025-04-16

Bilaga till tjänsteskrivelsen

Medborgarförslag om att sätta upp skyltar med artnamn på träd i park och leder

Beslutet ska skickas till:

Simon Ravik, gatuchef

Kommunfullmäktige för anmälan

Förslagsställaren

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 51

Borttagning av parkeringsautomater

Tekniska omställningsnämndens beslut

1. Tekniska omställningsnämnden beslutar att bifalla verksamhetens förslag om att ta bort parkeringsautomater och i huvudsak använda mobiltelefonapplikation och SMS-tjänst för parkeringstjänster i Mariestads kommun. Finansiering sker inom ramen för ordinarie driftsbudget.
2. Tekniska omställningsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att överse möjligheten till flera leverantörer av digitala tjänster för parkering.

Bakgrund

Modulsystem Sweden AB informerade att från och med 1 juli 2025 kommer våra parkeringsautomater inte längre kunna skicka transaktionsdata för bankkortbetalningar.

Gatuavdelningen arbetar för att ta bort parkeringsautomater och endast använda app och sms-tjänst för parkering i Mariestads kommun. Många kommuner, inklusive Skövde, har redan gjort detta.

Följande alternativ har beaktats i utredningen, verksamheten har valt att gå vidare med alternativ 3 då det bedöms som det mest kostnadseffektiva alternativet.

1. Uppgradera befintligt system.

2. Ersätta befintlig hårdvara med ny. (Utreds inte vidare på grund av för höga kostnader)

3. Avsluta avtal senast 2025-07-01.

Kostnader för betalautomat enligt alternativ 1

Totalkostnad för uppgradering av 8 moduler: cirka 720 tkr. Årlig driftkostnad för automater: 390 tkr/år.

Kostnad för sms/app parkering enligt alternativ 3

Betalning via sms eller app: 1 kr/transaktion + 6% av totala beloppet.

Årlig driftskostnad för app/sms-parkering: 70 - 140 tkr/år. Differensen beror på förhållandet mellan lång- och korttidsparkeringar. Kommunen tar bort parkeringsautomaterna och utreder vidare ställplatsen i hamnen för alternativa lösningar.

Bedömning ur miljömässig dimension

Minskade resor för service och underhåll av parkeringsautomater bidrar till en bättre miljö.

Bedömning ur social dimension

Några människor kan initialt ha svårt att lära sig hur man betalar via app/sms.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den årliga driftskostnaden är betydligt lägre vid app/sms-parkering än för betalstationer.

Arbetsutskottets förslag

Ärendet överlämnas till tekniska omställningsnämnden utan eget förslag till beslut.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson yrkar att:

1. Tekniska omställningsnämnden beslutar att bifalla verksamhetens förslag om att ta bort parkeringsautomater och i huvudsak använda mobiltelefonapplikation och SMS-tjänst för parkeringstjänster i Mariestads kommun. Finansiering sker inom ramen för ordinarie driftsbudget.

2. Tekniska omställningsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att överse möjligheten till flera leverantörer av digitala tjänster för parkering.

Ordförande Bengt Sjöberg ställer Erikssons yrkande under proposition och finner att tekniska omställningsnämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Underlag för beslut

Tnau 2025-04-29 § 37 Borttagning av parkeringsautomater

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuchef Simon Ravik 2025-04-16

Beslutet ska skickas till:

Gatuchef, Simon Ravik

Teknisk chef, Johan Myhrman

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 52

Utökning av verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att anta verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen enligt dokumentet ”Verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun 2025)

Beslutet ersätter tidigare beslut om verksamhetsområden för den allmänna VA-anläggningen i kommunen.

Bakgrund

Verksamhetsområdena för den allmänna VA-anläggningen inom Mariestads kommun finns sedan tidigare fastställda av kommunfullmäktige den 30 september 2024 (§ 101). De områden som fanns med i beslutet tidigare kommer fortsatt ingå i verksamhetsområdet för de allmänna vattentjänsterna. En bedömning har gjorts att det finns behov av att utöka verksamhetsområdet.

Verksamhetsområdet är avgörande på många sätt eftersom det bara är inom beslutat verksamhetsområde som vattentjänstlagens regler gäller. Samma sak gäller för VA-taxan. Inom det kommunala verksamhetsområdet för allmänna vattentjänster är VA-huvudmannen och fastighetsägarens rättigheter och skyldigheter reglerade i Lag om allmänna vattentjänster (2006:412) samt Allmänna bestämmelser för användande av den allmänna vatten och avloppsanläggningen i Mariestads kommun (ABVA).

Enligt lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) 6 § måste kommunen inrätta ett verksamhetsområde om det behövs med hänsyn till skyddet av människors hälsa eller miljön.

Verksamhetsområde kan upprättas för en eller flera av de 4 vattentjänsterna Vatten (V), Spillvatten (S), Dagvatten fastighet (Df) och Dagvatten gata(Dg).

Fastigheter, se bilaga verksamhetsområde inzoomat, som föreslås tas in i det utökade verksamhetsområdet med berörda vattentjänster inom parentes:

- Del av industritomt Gärdet 4:2 (V, S, Df och Dg)

- Del av industritomt Katrinefors 1:1 (V, S, Df och Dg)

På de berörda fastigheterna bedrivs industriverksamhet.

Det aktuella industriområdet omfattas av detaljplan och är under utveckling för etablering av verksamheter. Med hänsyn till såväl hälsoskydd som miljöskydd bedöms det finnas ett behov av att inrätta ett verksamhetsområde för vatten,

spillvatten och dagvatten enligt 6 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV).

Det finns behov av att tillgodose industriernas försörjning av dricksvatten samt en säker och kontrollerad bortledning av spill och dagvatten. Enskilda lösningar bedöms inte vara tillräckliga för att uppfylla de krav som ställs på funktion, säkerhet och miljöskydd inom området. Genom att inrätta ett verksamhetsområde ges kommunen möjlighet att ansvara för och dimensionera ett samlat VA-system som svarar mot områdets nuvarande och framtida behov.

Fastigheterna är lokaliserade nära ett angränsande verksamhetsområde som redan är anslutet till kommunens VA-system.

Ett ordnat system för vatten, spill och dagvattenhantering ger möjlighet till framtida expansion av området, utan att detta sker på bekostnad av miljö eller hälsa. Detta underlättar både drift och underhåll av VA-systemet samt minskar risken för eventuella driftstörningar.

Bedömning ur miljömässig dimension

VA-huvudmannen ansvarar för att inom fastställt verksamhetsområde för spillvatten (S) respektive dagvatten gata (Dg) och dagvatten fastighet (Df) tillgodose samhällets behov av allmänna vattentjänster genom att avleda och rena spillvatten, samt avleda dagvatten för att minimera negativ miljöpåverkan.

Bedömning ur social dimension

VA-huvudmannen ansvarar för att tillgodose samhällets behov av dricksvatten genom att producera och distribuera vatten som klarar Livsmedelsverkets uppställda normer till de fastigheter som ingår i fastställt verksamhetsområde för vatten (V).

Bedömning ur ekonomisk dimension

VA-huvudmannen är skyldig att leverera de vattentjänster som gäller i verksamhetsområdet och fastighetsägaren är skyldig att betala för vattentjänsterna enligt gällande VA-taxa i kommunen.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska omställningsnämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska omställningsnämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tnau 2025-04-29 § 40 Utökning av verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun

Tjänsteskrivelse upprättad 2025-04-16 av VA-chef Jenny Bjerenius: ”Verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun”

Bilaga ”Verksamhetsområde_inzoomat”

Verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun 2025 (Förslag)

Beslut Kf §101, 2024-09-30 (Dnr 2024/00293) Verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun

Verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Mariestads kommun 2024 (Gällande)

Beslutet ska skickas till:

Jenny Bjerenius, VA-chef

Dennis Dahl, enhetschef

Camilla Andersson Hals, abonnentingenjör

Kommunfullmäktige, Mariestads kommun

Fastighetsägarna

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 53

Avstängning av genomfartstrafik på Kungsgatan under sommaren 2025

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden beslutar att avslå ärendet.

Bakgrund

Under 2013 fick utvecklingschefen i uppdrag att utarbeta en dispositionsplan över Kungsgatan med syfte att lämna förslag till gestaltning under sommarmånaderna (Ksau §147/13). Samhällsbyggnadsförvaltningen och näringslivsenheten har sedan dess med utgångspunkt i uppdraget upprättat ett förslag till en utformning av Kungsgatan som gågata under sommarsäsongen.

Syftet med förslaget att göra Kungsgatan till gågata under sommaren är att skapa ytterligare plats för folkliv under sommaren samt ge näringsidkarna längs gatan ökade och förbättrade förutsättningar.

Förslaget innebär att Kungsgatan stängs av för genomfartstrafik under perioden 25 juni - 31 augusti 2025. För att tydligt markera att detta under sommaren är en plats för gående och cyklister är tanken att dessa främst ska röra sig på själva gatan. Samtidigt föreslås det att trottoarer och parkeringsfickor förses med fler/större uteserveringar, blomsterarrangemang, sittmöjligheter och cykelparkeringar.

Gatan kommer vara avstängd med hänsyn taget till boendeparkering, blåljus samt varutransporter. Befintliga handikapparkeringar flyttas men blir oförändrade till antalet.

Information och samtal har tidigt förts med verksamma restaurangägare längs gatan samt med berörda fastighetsägare och andra näringsidkare.

Polisen är med i utformandet av avstängningarna för att de ska ske på ett sätt som gör att gatan ska vara trygg. Förslaget har även beaktat trafiksäkerhet och tillgänglighet utifrån synpunkter från berörda. Arbetet har varit ett samverkansprojekt mellan samhällsbyggnadsförvaltningen, gatuavdelningen polisen och näringsidkare.

Då detta är ett försöksår kommer näringsidkarna betala för den kvadratmeteryta de använt tidigare år.

Bedömning ur miljömässig dimension

Inget att beakta i denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Projektet syftar till att öka attraktiviteten i stadskärnan genom att uppmana till ökad vistelse i en trygg och trivsam miljö.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnaderna för kommunen under teståret bedöms som låga och tas av befintliga budgetmedel för investering.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med tekniska omställningsnämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Arne Andersson begär ajournering. Mötet ajourneras 15:35-15:40.

Arne Andersson yrkar bifall till nämndens tidigare beslut 2025-04-08 § 41.

Ordförande Bengt Sjöberg ställer förslagen under proposition och finner att nämnden beslutar i enlighet med Erikssons yrkande.

Omröstning begärs och genomförs i enlighet med den av tekniska omställningsnämnden godkända propositionsordningen.

Den som vill bifalla Erikssons yrkande röstar JA.

Den som vill bifalla Anderssons yrkande röstar NEJ.

Omröstningsresultat

Med 7 ja-röster mot 3 nej-röster och 4 som avstår från att rösta finner ordförande att nämnden beslutar i enlighet med Erikssons yrkande.

Hur nämnden har röstat redovisas i omröstningsbilagan.

Underlag för beslut

Ksau 2025-04-09 § 173 Uppmaning till tekniska omställningsnämnden

Tn 2025-04-08 § 41 Avstängning av genomfartstrafik på Kungsgatan under sommaren 2025

Tnau 2025-04-01 § 26 Avstängning av genomfartstrafik på Kungsgatan under sommaren 2025

Tjänsteskrivelse upprättad av Johan Myhrman 2025-03-25, Avstängning av genomfartstrafik på Kungsgatan under sommaren 2025

Bilaga Sommargågata på Kungsgatan

Beslutet ska skickas till:

Johan Myhrman, teknisk chef

Simon Ravik, gatuchef

Jan Stål, näringslivsutvecklare

Kommunstyrelsen för kännedom

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 54

Fyllnadsval av ersättare i tekniska omställningsnämndens arbetsutskott mandatperioden 2023-2026

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämndens beslutar att utse Kristine Adolfsson (M) till ny ersättare i tekniska omställningsnämndens arbetsutskott för kvarvarande del av mandatperioden 2023-2026.

Bakgrund

Den 31 mars beslutade kommunfullmäktige i Töreboda att entlediga Mats Engdahl (M) från sitt uppdrag som ledamot i tekniska omställningsnämnden.

Engdahl hade även uppdraget som ersättare i tekniska omställningsnämndens arbetsutskott, ett uppdrag som upphör i och med entledigandet i tekniska omställningsnämnden.

Nämnden utser ledamöter och ersättare i arbetsutskottet bland dess ledamöter och ersättare för samma tid som de har invalts till nämnden.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Bengt Sjöberg föreslår att Kristine Adolfsson (M) utses till ny ersättare i arbetsutskottet.

Ordförande Bengt Sjöberg ställer eget förslag under proposition och finner att tekniska omställningsnämnden beslutar enlig förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse Fyllnadsval av ersättare till tekniska omställningsnämndens arbetsutskott upprättad 2025-04-30 av Marcus Johansson, nämndsekreterare

Beslutet ska skickas till:

Den valda ersättaren

Lönekontoret

Töreboda kommun

Enheten för demokratistöd

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 55

Aktuell information 2025

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden noterar informationen.

Bakgrund

Teknisk chef Johan Myhrman informerar om följande punkter:

Personal

- Tf gatuchef tillsatt

Verksamhet

- Omställning av verksamheterna Gata och Fastighet
- Revidering av delegationsordning för nämnden

Återkoppling gällande uppsägning av hyresavtal Sjöstads varv

En fråga har ställts av Nils Farken angående när det uppsagda hyresavtalet med Sjöstadens varv löper ut. Det uppsagda avtalet löper ut den sista maj 2026.

Återkoppling på fråga om hur länge man får parkera om det ingen skyltning finns

En fråga har ställts om hur länge man får stå på en gata i Mariestad om skyltning inte anger en tidsbegränsning. Man får stå i ett dygn på en gata där skyltning inte tidsbegränsar parkeringen.

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 56

Anmälan av delegationsbeslut 2025

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden noterar delegationsbesluten som anmälda.

Bakgrund

Delegationsbeslut som redovisas för nämnden:

- Sammanställning av delegationsbeslut - april 2025
- Delegationsbeslut bostadsanpassningsbidrag MTG april 2025
- Protokoll tekniska omställningsnämndens arbetsutskott 2025-04-29
- Delegationsbeslut trafikföreskrifter april 2025

Underlag för beslut

Handlingar redovisade ovan

Tekniska omställningsnämnden

Tn § 57

Handlingar att anmäla 2025

Tekniska omställningsnämndens beslut

Tekniska omställningsnämnden noterar handlingarna som anmälda.

Bakgrund

Handlingar som anmäls till nämnden:
KS 2025-04-14 § 74 Ibruktagande av reglemente för teknisk nämnd Mariestad
KS 2025-04-14 § 62 Årsrapport 2024 Dataskyddsförordningen, GDPR
Årsrapport dataskydd 2024 Mariestads kommun
Specifikation förslag till ombudgeteringar från 2024-2025 Gullspång
Sammanställning förslag till ombudgeteringar från 2024-2025 Gullspång
KF § 29 Ombudgetering av investeringsanslag från 2024 till 2025 Gullspång
Förslag till ombudgeteringar från 2024 till 2025 Töreboda kommun
Kf § 20 Ombudgetering av investeringsmedel från 2024 till 2025 Töreboda kommun
Ksau 2025-04-09 § 172 Dialog med tekniska omställningsnämnden 2025
Ksau 2025-04-09 § 173 Uppmaning till tekniska omställningsnämnden
KF 2025-03-31 § 52 Motion om föroreningar från gäss vid Karlsholme

Underlag för beslut

Handlingar redovisade ovan

Omröstningsbilaga

Tekniska omställningsnämnden

Protokollsbilaga 1 – Omröstning § 53

Namn och parti	JA	NEJ	Avstår	Frånv.
Eric Mellberg (M)	X			
Sven-Inge Eriksson (KD)	X			
Sven Karlsson (M)	X			
Daniel Lång (M)	X			
~~Johan Magnusson (M)~~ Börje Andersson (M)	X			
Nils Farken (S)		X		
Kjell Krantz (S)		X		
Arne Andersson (S)		X		
~~Anton Lakkapää Karlsson (M)~~ Björn Lagerqvist (M)	X			
Lars-Åke Bergman (S)			X	
Stefan Nilsson (S)			X	
~~Gustav Svensson (SD)~~ Sven Olsson (C)			X	
~~Linda Fredberg (M)~~ Torbjörn Jansson (C)			X	
Carina Gullberg (S)				X
Bengt Sjöberg (M) ordf.	X			
Summa	**7**	**3**	**4**	**1**