

Beslutande organ

**Tekniska nämnden**

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Vänersalen, kl. 17.00 – 20.20

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S)	ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	1:e vice ordförande
Linn Brandström (M)	2:e vice ordförande
Torbjörn Jansson (C)	ledamot
Sune B Jansson (C)	ledamot
Sven Olsson (C)	ledamot
Gunnar Bohlin (M)	ledamot
Lars-Göran Kvist (S)	ledamot
Peter Granath (S)	ledamot
Mats Karlsson (MP)	ledamot
Lars-Åke Bergman (S)	tjänstgörande ersättare
Irina Kananovich (S)	tjänstgörande ersättare
Dan Carlsson (M)	tjänstgörande ersättare

Övriga deltagande

Kristofer Svensson	samhällsbyggnadschef
Gull-Britt Svensson	tillgänglighetssamordnare § 239
Elisabeth Westberg	verksamhetsekonom § 241 -242
Cathrin Hurtig Andersson	verksamhetsekonom § 243 - 246
Magnus Persson	fastighetsförvaltare § 247
Amanda Haglind	va-ingenjör § 248
Eva Berdenius	trafikingenjör § 250
Hanna Lamberg	gatuingenjör § 251 – 252
Michael Nordin	va- och gatuchef § 249, 253 - 256
Johan Bengtsson	projektchef VA/gata § 257 - 261

Utses att justera

Mats Karlsson

Justeringens plats och tid

Verksamhet teknik senast den 20 november 2015

Sekreterare

.....  
Ewa Sallova

Paragrafer 238 - 266

Ordförande

.....  
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....  
Mats Karlsson

## **Tekniska nämnden**

Tn § 238

### **Godkännande av dagordning**

---

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till dagordning.

---

## Tekniska nämnden

Tn § 239

TN 2012/147

### Information – Handlingsplan för enkelt avhjälpna hinder i Mariestad, Töreboda och Gullspång

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

#### Bakgrund

Riksdagen antog år 2000 den Nationella handlingsplanen för handikappolitiken. Syftet är att skapa förutsättningar för att alla ska kunna ta sig fram på egen hand i vårt samhälle.

Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner har genomfört en inventering av allmänna platser och publika lokaler. Inventeringen har gett kunskap om vilka enkelt avhjälpna hinder som finns och till viss del hur mycket arbete som kommer att krävas de närmaste åren för att få tillgängliga kommuner.

Handlingsplanernas syfte är att förtydliga arbetet med hur verksamhet teknik ska arbeta för att på bästa möjliga sätt genomföra prioriterade tillgänglighetsåtgärder för en ökad tillgänglighet inom MTG kommuner och nå en ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, äldre och barn.

Handlingsplanernas mål är att enkelt avhjälpna hinder ska vara åtgärdade 2016.

#### Underlag för beslut

Handlingsplan för enkelt avhjälpna hinder i publika lokaler.  
Handlingsplan för enkelt avhjälpna hinder på allmän plats.

---

*Expedieras till:*

*Tillgänglighetssamordnare Gull-Britt Svensson*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 240

TN 2014/16

### **Uppföljning av mål för tekniska nämnden 2015 i samband med prognos 4**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av måluppfyllelsen för prognos 4.

#### **Bakgrund**

Som ett led av Mariestads kommuns målstyrningsarbete ska nämnderna redovisa aktuell måluppfyllelse i samband med redovisning av ekonomisk prognos.

För tekniska nämndens del är bedömningen att tre mål kommer att nås under året. Dessa mål är:

Mål 1: ”Erbjuda tillräckligt antal gästplatser (båt och husbil) samt tillhandahålla god service.”

Mål 2: ”Skötsel av grösytor, sommarblommor, papperskorgar, lekplatser mm samt städning i centrala delar i kommunen ska göras så att det upplevs som välvårdat”

Mål 4: ”Kommunen ska minska energianvändningen med minst 1,5 % per år”

Resterade två mål kommer delvis att nås. Dessa är:

Mål 3: ”Kommunens gång- och cykelvägar ska upplevas som säkra och trygga”

Mål 5: ”Etappmål 2015: Under året ska minst 50 % av de inventerade enkelt avhjälpna hindren ha åtgärdas i respektive kommun.”

#### **Arbetsutskottets förslag**

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadchef Kristofer Svensson ”Nämndens måluppfyllelse prognos 4”.

Prognosmall, Prognos 4.

## **Tekniska nämnden**

Tn § 240 (forts.)

TN 2014/16

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad, Töreboda och Gullspång)*

## Tekniska nämnden

Tn § 241

TN 2015/1

## Uppföljning av prognos 4 driftbudget, Mariestad

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett överskott på 566 tkr när det gäller den ordinarie verksamheten. Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra uttag mot fond på 1200 tkr.

### Bakgrund

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska ekonomienheten årligen upp-rätta fyra prognoser för nämndernas verksamheter. Prognoserna ska upprättas efter mars, maj, augusti samt oktober månad. Prognoserna 1 och 3 (efter mars och augusti) ska även delges kommunfullmäktige.

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlings-plan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för kommunstyrelsens arbetsutskott.

Kommunstyrelsen avser att belasta kommunens samlade resultat med återställningskostnaderna för Svampens förskola.

Verksamhet Teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende driftbudget i Mariestads kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun.

**Tekniska nämnden**

Tn § 241 (forts.)

TN 2015/1

---

*Expedieras till:*  
*Kommunstyrelsen Mariestad*  
*Ekonomienheten Mariestad*

## Tekniska nämnden

Tn § 242

TN 2015/1

## Uppföljning av prognos 4 investeringsbudget Mariestad

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget samt exploateringsbudget i Mariestads kommun. Prognosen innebär ett överskott med totalt ca 36 300 tkr för tekniska nämndens budget samt ett överskott på ca 3 600 tkr för exploatering.

### Bakgrund

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska ekonomienheten årligen upprätta fyra prognoser för nämndernas verksamheter. Prognoserna ska upprättas efter mars, maj, augusti samt oktober månad. Prognoserna 1 och 3 (efter mars och augusti) ska även delges kommunfullmäktige.

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Verksamhet Teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Mariestads kommun. Orsakerna till över- respektive underskott framgår i bifogad handling.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende investeringsbudget i Mariestads kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens investeringsbudget i Mariestads kommun.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Mariestad  
Ekonomienheten Mariestad*



## **Tekniska nämnden**

Tn § 243

TN 2015/3

### **Uppföljning av prognos 4 driftbudget, Gullspång**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett underskott om 440 tkr. inkl. ett prognostiserat underskott om 440 tkr för bostadsanpassningsverksamheten. Exklusive bostadsanpassning redovisar nämnden ett nollresultat.

Fastighet prognostiserar ett överskott om 200 tkr (låga energikostnader). Gata prognostiserar ett underskott på -200 tkr, vilket beror dels på att kostnaderna för park överskrider budget, samt bidrag enskilda vägar.

Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra ett budgetunderskridande med ca 100 000 kronor för den avgiftsfinansierade verksamheten, inkl. finansieringen skattemedel om (950 tkr).

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för Allmänna utskottet.

Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun.

#### **Arbetsutskottets förslag**

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadchef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende driftbudget i Gullspångs kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun.

## Tekniska nämnden

Tn § 243 (fort.)

TN 2015/3

---

*Expedieras till:*  
*Kommunstyrelse Gullspång*  
*Ekonomienheten Gullspång*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 244

TN 2015/3

### **Uppföljning av prognos 4 investeringsbudget, Gullspång**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Gullspångs kommun. Prognosen innebär ett budgetunderskridande med totalt ca 4 287tkr.

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Gullspångs kommun.

Den större delen av avvikelsen om ca 4 000 tkr gäller projekt Skolutredning, dessa medel kommer föreslås ombudgeteras till 2016 för det fortsatta arbetet. Dock kommer ett överskott om ca 420 tkr att lämnas.

VA redovisar en avvikelse om ca 600 tkr, vilket är kopplat till åtgärder för vattenläckan under Gullspångsälven.

#### **Arbetsutskottets förslag**

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende investeringsbudget i Gullspångs kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens investeringsbudget i Gullspångs kommun.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Gullspång  
Ekonomienheten Gullspång*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 245

TN 2015/2

### **Uppföljning av prognos 4 driftbudget Töreboda**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett underskott om 40 tkr. inkl. ett prognostiserat underskott om 240 tkr för bostadsanpassning.

Fastighet prognostiseras göra ett överskott om ca 450 tkr föranlett av låga energikostnader. Detta trots att beslut gällande årskurs 6 flytt orsakat merkostnader på Moholm samt Björk-ängsskola.

Gata prognostiseras göra ett underskott om 250 tkr, vilket beror dels på att kostnaderna för maskinparken samt bidrag enskilda vägar överskrider budget. En översyn av maskinparken påbörjad.

Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra ett överskott om 300 tkr.

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för Allmänna utskottet.

Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun.

#### **Arbetsutskottets förslag**

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Uppföljning prognos 4 avseende driftbudget i Töreboda kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens driftbudget i Töreboda kommun.

**Tekniska nämnden**

Tn § 245 (forts.)

TN 2015/2

---

*Expedieras till:*  
*Kommunstyrelsen Töreboda*  
*Ekonomienheten Töreboda*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 246

TN 2015/2

### **Uppföljning av prognos 4 investeringsbudget Töreboda**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden godkänner prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Töreboda kommun. Prognosen innebär ett budgetunderskridande med totalt ca 26 247 tkr

#### **Bakgrund**

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Verksamhet teknik har upprättat prognos 4 för tekniska nämndens investeringsbudget i Töreboda kommun.

Avvikelsen beror i huvudsak på att ett par projekts genomförande tar tid av olika skäl. Större avvikelser är Centralskolan (skolutredning mm) med 9 000 tkr, samt att del av inv. projektet Idrottshall samt Kv. Hästen kommer att utföras under 2016.

#### **Arbetsutskottets förslag**

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Uppföljning prognos 4 avseende investeringsbudget i Töreboda kommun”.

Prognos 4 år 2015 för tekniska nämndens investeringsbudget i Töreboda kommun.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Töreboda  
Ekonomienheten Töreboda*

## Tekniska nämnden

Tn § 247

TN 2015-359

### Information – fördelning av kostnader för kommunförrådet i Mariestad

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen och ger verksamhet teknik i uppdrag att planera in ett verksamhetsbesök på Förrådsgatan i Mariestad.

#### Bakgrund

Tekniska nämnden har gett förvaltningen i uppdrag att redovisa aktuell verksamhet och ekonomi vid kommunens anläggning på Förrådsgatan i Mariestad. Fastighetsförvaltaren Magnus Persson har sammanställt information om nuvarande verksamhet vid anläggningen och dess nyttjandegrad.

Fyra huvudverksamheter finns inom anläggningen:

Fastighet:	27 % nyttjande
Gata/Park	60 % nyttjande
VA	10 % nyttjande
Hemtjänst	3 % nyttjande

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslutet

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Beskrivning av verksamheten vid Förrådsgatan i Mariestad”.

Beslut Tn § 23/2015.

Fastighetsavdelningen, ”Information ang Gärdet 1:6 (Förrådsgatan) med ytdisponering.

*Expedieras till:*

*Fastighetschef Bo Theorén*

*Fastighetsförvaltare Magnus Persson*

## Tekniska nämnden

Tn § 248

TN 2015/456

## Utökning av befintligt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen i Mariestad

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Mariestads kommun att utöka befintligt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i området Sjöängen till att även innefatta fastigheterna:

Helgåsen 1:29  
Horn 2:12, 3:292  
Leksberg 4:7, 4:19  
Tranvassen 2:1

### Bakgrund

Sjöängen är ett av kommunens LIS-områden. Kommunen har tidigare i år upprättat verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen.

Kring verksamhetsområdet i Sjöängen ligger ett antal fastigheter som inte ingår i verksamhetsområdet för vatten och spillvatten. Fastighetsägarna till sex av dessa fastigheter har bett om att få ingå i verksamhetsområdet.

I samband med att verksamhetsområdet i Sjöängen skulle inrättas gjordes bedömningen att dessa sex fastigheter inte skulle ingå då fastigheterna ansågs ligga för glest. Efter det att fastighetsägarna gjort anspråk på att få vara med i verksamhetsområdet har VA-avdelningen tittat på det igen och rådfrågat i ämnet sakkunniga jurister. VA-avdelningen gör efter detta bedömningen att dessa fastigheter har den rättigheten med motiveringen att de ligger i direkt närhet till det befintliga verksamhetsområdet.

När det gäller stora fastigheter är det möjligt att endast ta med den del av fastighet som ska ha tillgång till kommunala vattentjänster i verksamhetsområdet. Därför föreslås att fyra av fastigheterna delas så att endast ytan runt bostadshuset tas med i verksamhetsområdet.

### Förslag

Kommunen bildar verksamhetsområde för vatten och spillvatten vilket omfattar sex stycken fastigheter eller delar av fastigheter.

Förteckning över fastigheter som ska ingå:

Helgåsen 1:29  
Horn 2:12, 3:292  
Leksberg 4:7, 4:19  
Tranvassen 2:1



## **Tekniska nämnden**

Tn § 248 (forts.)

TN 2015/456

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och VA- och gatu chef Michael Nordin ” Utökning av befintligt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen, Mariestads kommun”.

---

*Expedieras till:*

*Kommunfullmäktige Mariestad*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 249

### **Information – Töreboda reningsverk**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen.

#### **Bakgrund**

Töreboda reningsverk brister i efterlevnad av avloppsvattendirektivet. Reningsverket uppnår inte alltid avloppsdirektivets krav på kväverening.

#### **Underlag för beslut**

Muntlig redovisning på sammanträdet av VA- och gatuchef Michael Nordin

---

*Expedieras till:*

*Miljöingenjör Johanna Klingborn*

*VA- och gatuchef Michael Nordin*

## Tekniska nämnden

Tn § 250

TN 2015/420

## Förslag till regler för vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta följande regelverk om vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner:

- Riktlinjer för vägvisning
- Kriterier för vägvisning
- Anvisningar för ansökan om vägvisning.

### Bakgrund

I dag inkommer många önskemål om vägvisning till en rad olika verksamheter. Verksamhet teknik har tagit fram förslag på riktlinjer, kriterier och anvisningar för ansökan om vägvisning.

Tekniska nämndens arbetsutskott återremitterade 6 oktober (Tnau § 274/2015) ärendet till verksamhet teknik för att klargöra vem som fattar beslut om vägvisning, tekniska nämnden eller verksamhet teknik samt klargöra hur ett överklagande går till.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och VA- och gatuchef Michael Nordin ”Förslag till regler för vägvisning i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner”.

Kriterier för vägvisning inom MTG, rev 2015-10-22.

Riktlinjer för vägvisningsskyltning inom MTG.

Anvisning för ansökan om vägvisning inom MTG.

---

*Expedieras till:*

*Trafikingenjör Eva Berdenius, VA- och gatuchef Michael Nordin*

## Tekniska nämnden

Tn § 251

TN 2015/116

### Jämförelse mellan gällande rutiner för snöröjning samt jämställd snöröjning i Mariestad, Töreboda och Gullspång

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner utredningen och uppmuntrar verksamhet teknik att fortsätta sitt arbete och i den mån det är möjligt utveckla det ytterligare mot mer jämställd snöröjning.

#### Bakgrund

På tekniska nämnden den 17 mars 2015 informerade verksamhet teknik om snö- och halkbekämpning (TN 2015/116, § 68). Tekniska nämnden gav då i uppdrag till verksamheten att utreda likheter och skillnader mellan jämställd snöröjning och de rutiner för snöröjning som verksamheten har idag.

#### Jämställd snöröjning

Flera kommuner runt om i landet har börjat marknadsföra begreppet jämställd snöröjning. Men vad menas egentligen med detta?

Resvaneundersökningar visar att fler kvinnor än män går, cyklar och åker kollektivt. Eftersom det är svårare att gå eller cykla i tio centimeter snö än att köra bil väljer man då vid jämställd snöröjning att ploga gång- och cykelvägar och busshållplatser före större bilvägar. T.ex. prioriteras gång- och cykelvägar till större arbetsplatser, skolor och förskolor. Det gynnar framförallt kvinnor. Vidare visar olycksstatistik att man ramlar och skadar sig mer när man går och cyklar då det är halt och snö än när man åker bil i samma väder. Det är ungefär tre gånger fler fotgängare än bilister som skadas vid snö och halka. Så även här finns vinster att göra.

Det finns också ett tillgänglighetsperspektiv om att staden ska vara tillgänglig för alla. Är det snö och halt håller sig många hemma. Framförallt drabbar det då kvinnor som i högre grad går och cyklar än män.

Det hela handlar alltså om att inte göra som man alltid gjort utan att tänka om och börja med att snöröja gång- och cykelvägar och busshållplatser och sen snöröja för biltrafiken.

Karlskoga var en av de första kommunerna som uppmärksammades för sitt nya tänk och sin nya jämställda prioritering. Här har gång- och cykelvägar, förskolor, busshållplatser och trafikleder högst prioritet och snöröjs först. Sedan följer huvudgator (bussgator), skolor och bostadsområden. Efter ett normalt snöfall ska snöröjningen vara klar efter 8-10 timmar.

## Tekniska nämnden

Tn § 251(forts.)

TN 2015/116

Vid halka görs liknande prioritering där gång- och cykelvägar, torg och busshållplatser halkbekämpas så snabbt som går. Halkbekämpning på gator och vägar görs när halkan bedöms vara trafikfarlig.

### Prioritering i Mariestad, Töreboda och Gullspång

Snöröjningen prioriteras enligt följande sätt i våra kommuner idag:

1. Gång/cykelvägar och gator till centrum och större arbetsplatser
2. Gång/cykelvägar och gator till skolor
3. Bostadsgator

Det betyder att vi till stor del följer tänket om jämställd snöröjning. En parameter att ta hänsyn till är vilka fordon man har tillgång till och det gäller att använda de tillgängliga resurserna på bästa sätt.

### Slutsats

Prioriteringen inom MTGs snöröjning är till stor del likställd med en jämställd snöröjning. Det kan alltid förbättras och den förbättringen och justeringen i snöröjningen genomförs bäst av den chef och den personal som arbetar med snöröjningen utifrån tillgängliga resurser.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och VA- och gatuchef Michael Nordin ”Utredning gällande jämställd snöröjning”.

Beslut Tn § 68/2015.

Expedieras till:

*Gatuingenjör Hanna Lamberg*

*VA- och gatuchef Michael Nordin*

## Tekniska nämnden

Tn § 252

TN 2015/483

## Förslag till beslut om övertagande av Åsenvägen i Mariestad

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- föreslå Kommunstyrelsen i Mariestad att besluta om att överta den del av Åsenvägen som ägs av gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 och att den ska ingå i det kommunala enskilda vägnätet.
- övertagandet sker från och med 2016-01-01.
- övertagandet av den del av Åsenvägen som ägs av gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 ska vara kostnadsneutralt för tekniska nämnden.

### Bakgrund

På Kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-05-06, fick kommunchefen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att överta de delar av Åsenvägen som kommunen inte har ansvar för redan idag (Ksau § 223). Utredningsuppdraget har delegerats till sektor samhällsbyggnad med inriktningen att Mariestads kommun ska överta den aktuella vägsträckan.

Åsenvägen går mellan Rödjanvägen till Björsäter. De första 2000 metrarna från Rödjanvägen till Sjöängen är idag kommunal enskild väg. Resterande 5000 meter är enskild väg och tillhör Björsäter samfällighetsförening, gemensamhetsanläggning Björsäter Ga:3, den svartmarkerade vägen nedan.

Björsäters samfällighetsförening ansvarar för skötsel och underhåll av vägarna. I de löpande underhållet ingår bland annat: Grusning, sladdning, väghyvling, kantskärning, kantklippning, saltning, lagningsförbättringar av asfaltsvägen, snöröjning, uppsättning och nertagning av vägpinnar, hantering av skyltar.

Delägare i samfällighetsföreningen är alla fastigheter utmed de markerade vägarna och vid alla mindre anslutningsvägar. Finansiering av samfälligheten sker genom bidrag från staten och Mariestads kommun och med årsavgifter från delägarna. Föreningen består av drygt 100 delägare och leds av en styrelse med minst 5 ledamöter, som årligen väljs vid stämman juni.

Björsäter samfällighetsförening får årligen driftsbidrag dels från Trafikverket på ca 40 000 kr/år och dels från kommunen på ca 10 500 kr/år.

## Tekniska nämnden

Tn § 252 (forts.)

TN 2015/483

### Sammanfattning

Sektor samhällsbyggnad har på uppdrag av ksau utrett förutsättningarna för ett övertagande av den del av Åsensvägen som idag tillhör Björsätters samfällighetsförening, Björsäter Ga:3. Då vägen idag fungerar som en allmän väg som knyter samman Mariestad och Björsäter-Lugnås parallellt med E20 är det viktigt att standarden och trafiksäkerheten är god.

Ett övertagande av vägen innebär att möjligheten för framtida investeringar som t.ex. gång- och cykelväg inom vägområdet blir lättare att genomföra. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv kan kommunen fortsätta med sitt arbete med säkrare vägar. Ett övertagande av Åsensvägen innebär bland annat att hastighetsbegränsningen kan ses över.

Med anledning av detta föreslår verksamhet teknik att kommunstyrelsen beslutar att överta gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 och att den ska ingå i det kommunala enskilda vägnätet.

### Förutsättningar för kommunalt övertagande

Åsensvägen har idag eftersatt underhåll och är i stort behov av bland annat ny beläggning. Ett kommunalt övertagande av vägen skulle innebära att kommunen inom några år måste asfaltera om den 5 km långa vägen samt ev. utföra ytterligare underhåll i samband med det. Utöver det tillkommer årliga driftskostnader för vinterväghållning och barmarksunderhåll.

De fördelar som följer med ett kommunalt övertagande av Åsensvägen är flera. Då vägen idag fungerar som en allmän väg som knyter samman Mariestad och Björsäter-Lugnås parallellt med E20 är det viktigt att standarden och trafiksäkerheten är god. Ett övertagande av vägen innebär att möjligheten för framtida investeringar som t.ex. gång- och cykelväg blir lättare att genomföra i anslutning till Åsensvägen. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv kan kommunen fortsätta med sitt arbete med säkrare vägar. Kommunen har sänkt hastigheten på den kommunala delen av Åsensvägen till 60 km/h för att få en hastighetsbegränsning som bättre överensstämmer med vägens utformning. Ett övertagande av resten av Åsensvägen innebär att hastigheten kan ses över även här för en eventuell justering.

Åsensvägen är som redan konstaterats i stort behov av ny beläggning. Björsätters samfällighet har fått in olika offerter på detta jobb och kostnaden för det beräknas till ca 1 500 tkr. Driftskostanden för den del av Åsensvägen som avses för övertagandet bedöms ligga på ca 60 000 kr/år.

Kommunen kan få statligt driftsbidrag till en kommunal enskild väg. Kommunen har idag bidrag till den delen av Åsensvägen som redan är kommunal och efter samtal med Trafikverket så kommer kommunen kunna få det även för den södra delen vid ett övertagande. Driftsbidraget ligger på 70 % av årets kostnad och betalas ut i efterskott. Utöver det årliga driftsbidraget erhålls ett upprustningsbidrag från Trafikverket vid övertagande. Upprustningsbidraget ligger på 70 % av 2 basbelopp per kilometer väg vilket skulle innebära ungefär 300 000 kr.

## Tekniska nämnden

Tn § 252 (forts.)

TN 2015/483

Som väghållare för en enskild väg kan man sedan söka särskilt driftsbidrag från Trafikverket. Det särskilda bidraget delas ut i den mån det finns medel tillgängliga. Kön till detta är lång då många är i behov att rusta upp sina vägar.

Med de olika bidrag som Trafikverket kan bistå med så bedömer verksamhet teknik att med driftsbidraget från Trafikverket så kommer kostnaden för kommunens driftsbudget att vara samma då vi idag betalar ut ett kommunalt driftsbidrag till föreningen som vi istället använder det själva. Vad gäller behovet av upprustning av vägen så kan kommunen använda det bidrag på ca 300 000 kr som man får till akuta åtgärder och mindre justeringar. Sedan söker kommunen särskilt bidrag och avvakta ny toppbeläggning tills sådant bidrag eventuellt erhålls. Vid ett beviljat särskilt bidrag från Trafikverket betalas 70 % av kostnaden.

Det formella övertagandet av vägen sker med en lantmäteriförrättning som kommunen söker och bekostar med detta beslut som underlag.

## Tidigare ställningstaganden

Frågan om att överta den del av Åsenvägen som ägs av gemensamhetsanläggningen Björsäter Ga:3 och att den ska ingå i det kommunala enskilda vägnätet har prövats under de senaste åren.

Tekniska nämnden beslutade senast den 1 december 2010 § 122 att inte överta driften för Åsenvägen med motiveringen att kommunen under de närmaste åren kommer att göra ett flertal studier inom det aktuella området. Bland annat studier för utveckling av gång- och cykelvägar (Biosfärprojektet) och Sjöängens utveckling och att det därför är lämpligt att få en helhetbild för området innan man låser sig vid ett skötselansvar.

## Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

## Behandling på sammanträdet

Sune B Jansson (C) och Sven-Inge Eriksson (KD) tillstyrker förslag till beslut.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

## Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg, VA-och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Övertagande av Åsenvägen i Mariestad”.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Mariestad*



## **Tekniska nämnden**

Tn § 253

### **Uppdrag gällande VA-investeringar 2016 i Mariestad**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen.

#### **Bakgrund**

Tekniska nämndens arbetsutskott gav på sammanträdet 2015-11-03 (Tnau § 315/2015) verksamhet teknik i uppdrag att utreda vilka VA-investeringar för år 2016 som kan tas på driften och hur detta skulle påverka VA-Taxan.

VA- och gatuchef Michael Nordin redovisar VA-avdelningens slutsatser på sammanträdet.

#### **Underlag för beslut**

Protokollsutdrag Tnau § 315/2015.

Powerpoint.

Muntlig redovisning på sammanträdet.

---

*Expedieras till:*

*VA- och gatuchef Michael Nordin*

## Tekniska nämnden

Tn § 254

TN 2015/484

## Förstärkning av budget 2016 gällande vägbidrag i Gullspångs kommun

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att förstärka Budget 2016 gällande Bidrag för enskilda vägar med 75 tkr. Nuvarande budget om 735 tkr är inte tillräcklig.

### Bakgrund

Vägverket har under ett antal år beviljat särskilt driftsbidrag till enskilda vägar, som främst gått till beläggningsunderhåll och andra förbättringsarbeten.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och VA- och gatuchof Michael Nordin ” Angående särskilt bidrag till enskilda vägar i Gullspång kommun”.

---

*Expedieras till:*  
*Kommunstyrelsen Gullspång*

## Tekniska nämnden

Tn § 255

TN 2015/485

### Förstärkning av budget 2016 gällande vägbidrag i Töreboda kommun

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Töreboda att förstärka Budget 2016 gällande Bidrag för enskilda vägar med 50 tkr. Nuvarande budget om 520 tkr är inte tillräcklig.

#### Bakgrund

Vägverket har under ett antal år beviljat särskilt driftsbidrag till enskilda vägar, som främst gått till beläggningsunderhåll och andra förbättringsarbeten.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och VA- och gatuchof Michael Nordin ” Angående särskilt bidrag till enskilda vägar i Töreboda kommun”.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Töreboda*

## Tekniska nämnden

Tn § 256

TN 2013/225

### Permanent tillfällig höjning av VA-taxan i Töreboda kommun

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige i Töreboda kommun att permanent justera bruksavgifterna i VA-taxan med 3 % fr.o.m. 1 januari 2016. Justeringen ersätter den tillfälliga höjning som tidigare beslutats gälla under delar av år 2014 och hela år 2015.

#### Bakgrund

VA-kollektivet i Töreboda kommun har historiskt haft problem med att skapa en verksamhet med ekonomisk balans. Som en del i att komma till rätta med kollektivets ekonomi gjordes en justering på VA-taxans bruksavgifter i april år 2014 med totalt 8 %. Av den höjningen beslutade kommunfullmäktige att 3 % endast skulle vara en tillfällig höjning som senare också beslutades gälla för år 2015.

VA-kollektivet har med hjälp av denna justering på intäktsidan samt effektiviseringar gjorda i driften lyckats få en verksamhet i ekonomisk balans och bär nu kollektivets egna kostnader för så väl löpande driftskostnader som kapitalkostnader för de investeringar som gjorts.

VA-kollektivet har de senaste åren haft årliga investeringar på 4 000 – 5 000 tkr vilket i stort sett motsvarat den årliga avskrivningstakten. Detta innebär att den årliga investeringstakten ej nämnvärt påverkat kapitalkostnaderna som är en del av driftskostnaderna.

Reinvesteringsbehovet för VA-kollektivet är stort, precis som för alla kommuner i Sverige. De anläggningar (vattenverk, reningsverk och ledningsnät) som en gång i tiden byggdes är nu dags att förnyas. VA-avdelningen har med bakgrund av de riktlinjer som branschen förespråkar föreslagit en förnyelse takt på 1% per år, det vill säga förnya anläggningarna i en takt där det tar 100 år att gå igenom alla anläggningar vilket i såg är en för lång tid om man ska relatera till livslängd på anläggningarna, men ändå på en nivå där vi tar vår generations ansvar. För att nå det målet är behovet av investeringsmedel ca 11 500 tkr per år vilket också kommunfullmäktige anslagit i investeringsram för år 2016-2018. Detta innebär en ökad investeringsvolym om ca 7 000 tkr jämfört med nuläget.

Att öka investeringsvolymen med ca 7 000 tkr kommer ge effekten att de årliga kapitalkostnaderna, driftskostnaderna, för VA-kollektivet ökar med ca 400 tkr med dagens räntenivåer. Detta motsvarar en kontinuerlig, årlig taxeeökning om drygt 2 %.

Den tillfälliga höjningen på bruksavgifterna i VA-taxan om 3 % motsvarar ca 550 tkr vilka väl täcker de ökade kapitalkostnaderna. Utöver de ökade kapitalkostnaderna ökar också andra driftskostnader så som t.ex. löner, kemikalier och annan utrustning.

## Tekniska nämnden

Tn § 256 (forts.)

TN 2015/225

Verksamheten arbetar kontinuerligt med effektiviseringar i driften, men med ökade krav som t.ex. ökad reningsgrad på våra reningsverk kommer verksamheten ha svårt att balansera kostnadsökningarna med de effektiviseringar som går att genomföra.

För en normalförbrukande villa i Töreboda kommun motsvarar 3 % av bruksavgiften ungefär 19 kronor per månad. Med vetskapen om de framtida kostnadsökningarna bör den tillfälliga höjningen om 3 % ej tas bort utan permanentas fr. o m 2016-01-01.

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av VA- och gatuchof Michael Nordin ”Permanent tillfällig höjning av VA-taxan i Töreboda kommun”.

Beslut KF § 67/2014.

Uppdaterad VA-taxa.

---

*Expedieras till:  
Kommunfullmäktige Töreboda*

## Tekniska nämnden

Tn § 257

TN 2015/478

## Förslag till fördelning av Mariestads kommuns gatubudget 2016

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner fördelningen och överlämnar den till kommunstyrelsen i Mariestad för kännedom.

### Bakgrund

Mariestads kommuns budget för gatuavdelningen är totalt 29 miljoner kronor 2016. Investeringsmedlen är fördelade mellan gator, Stockholmsvägen, Universitetsparken, beläggningsprogrammet, cykelbanor, lekplatser, tillgänglighet samt hamn/skärgård.

Inför 2016 har statsbidrag sökts till trafiksäkerhetshöjande åtgärder (gång- och cykelbana) på Södra vägen och till kollektivtrafikanläggningar vid Resecentrum i Mariestad. Kostnaderna fördelas 50/50 mellan Trafikverket/Kommunen. Kommunens del finansieras inom ramen för cykelvägar respektive ramen för gator.

Tabellen nedan visar fördelningen inom ramen.

Beskrivning	
<b>Gator</b>	<b>6500</b>
Upprustning av gator	1500
Resecentrum	500
Gågatan tillgänglighet	500
Cirkulation Södra vägen-Marieforsleden	4000
<b>Stockholmsvägen</b>	<b>4000</b>
Omgestaltning övre delen	4000
<b>Universitetsparken</b>	<b>3400</b>
Bro	3000
Park	400
<b>Beläggningsprogrammet</b>	<b>4000</b>
<b>Cykelbanor/ Upprustning av befintliga</b>	<b>5600</b>
Upprustning gc-vägar	2000
Södra vägen	3000
Ej utnyttjat utrymme	600
<b>Upprustning av lekplatser</b>	<b>2000</b>
Upprustning av befintliga lekplatser	

## Tekniska nämnden

Tn § 257 (forts.)

TN 2015/478

<b>Tillgänglighet</b>	<b>1000</b>
Gågatan (Ombudgetering -15)	0
Enkelt avhjälpna hinder	250
Resecentrum	500
Outnyttjat utrymme	250
<b>Upprustning av småbåtsham- nar/naturhamnar</b>	<b>2500</b>
Servicebyggnad	
Skärgård	
El utbyggnad	
Utbyte flytbryggor	

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut med reviderad fördelning på ”Universitetsparken” samt ”Tillgänglighet”.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag samt reviderad fördelning under ”Universitetsparken” och ”Tillgänglighet” till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Förslag till fördelning av Mariestads kommuns gatubudget 2016”.

Mariestads drift- och investeringsbudget 2016, S34.

*Expedieras till:*

*Kommunstyrelsen Mariestad*

*Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

*Projektchef gata/VA Johan Bengtsson*

## Tekniska nämnden

Tn § 258

TN 2015/479

## Förslag till fördelning av Töreboda kommuns generella gatubudget 2016

---

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner fördelning och överlämnar den till kommunstyrelsen i Töreboda för kännedom.

### Bakgrund

Töreboda kommuns generella budget för gator är 2 miljoner kronor 2016. Investeringsmedlen används till asfaltering och upprustning av gator, trafiksäkerhetsprojekt, kollektivtrafiksprojekt och lekplatser.

Inför 2016 har statsbidrag sökts till trafiksäkerhetshöjande åtgärder och kollektivtrafiksanläggningar vid centralskolan i Töreboda. Kostnaderna fördelas 50/50 mellan Trafikverket/Kommunen. Kommunens del finansieras inom den generella gatubudgeten.

Beskrivning		Statsbidrag	Status
Kilsgatan, trafiksäkerhet, färdigställande vid Kastanjen	500	500	Beslutad
Centralskolan, busshållplats tillgänglighet, kollektivtrafik	165	165	Beslut november
Asfalt, underhållsbeläggningar och upprustning gator	900		
Lekplatser	300		
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder	135		
Totalt	<b>2000</b>		

### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.



## **Tekniska nämnden**

Tn § 258 (forts.)

TN 2015/479

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Förslag till fördelning av Töreboda kommuns generella gatubudget 2016”.

Törebodas investeringsbudget 2016-2018, Beslutad 2015-06-15.

---

*Expedieras till:*

*Kommunstyrelsen Töreboda*

*Verksamhetssekonom Cathrin Hurtig Andersson*

## Tekniska nämnden

Tn § 259

TN 2015/480

### Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg utmed Villagatan i Gullspång

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att bevilja igångsättningstillstånd för utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Villagatan i Gullspång.

Finansieringen sker inom tekniska nämndens förslag på prioriterade investeringar med 225 tkr samt genom beviljat statsbidrag 225 tkr.

#### Bakgrund

På delar av Villagatan i Gullspång saknas gång- och cykelväg. Inför 2016 har statsbidrag beviljats för att bygga gc på sträckor som saknas.

För att skapa bra framförhållning i projektet behöver projekteringsarbetet påbörjas innan årsskiftet.

#### Ekonomi

Totalkostnaden för projektet är bedömd till 500 tkr. Finansieringen sker inom Tekniska nämndens förslag på prioriterade investeringar 2016 med 225 tkr samt genom beviljat statsbidrag 225 tkr.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, VA- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg utmed Villagatan i Gullspång”.

Beslut TN § 209/2015.

---

*Expedieras till:  
Kommunstyrelsen Gullspång*

## Tekniska nämnden

Tn § 260

TN 2015/481

### Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Södra vägen i Mariestad

---

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om projektering och därefter igångsättning av investeringen av gång- och cykelväg samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Södra vägen i Mariestad.

Finansieringen av projekteringen sker ur gatuavdelningens ram 2016 för cykelbanor 3000 tkr samt genom beviljat statsbidrag 600tkr.

#### Bakgrund

Utmed hela Södra vägen (Göteborgsvägen-Marieforsleden) saknas idag gång- och cykelväg.

I samband med utbyggnad av två nya skolor i väst har Statsbidrag sökts och beviljats till åtgärden. Som grund för projektering och utbyggnad finns även en färsk trafikutredning för skolor i väst.

För att skapa bra framförhållning i projektet behöver projekteringsarbetet påbörjas innan årsskiftet.

#### Ekonomi

Totalkostnaden för projektet är bedömt till 3600 tkr. Finansieringen sker ur gatuavdelningens ram 2016 för cykelbanor 3000tkr samt genom statsbidrag 600tkr.

#### Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, VA- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för gång- och cykelväg samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed Södra vägen Mariestad”.

Trafikutredning skolor i väst.

## **Tekniska nämnden**

Tn § 260 (forts.)

TN 2015/481

---

*Expedieras till:*

*Projektledare Johan Bengtsson*

*VA- och gatuchef Michael Nordin*

*Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 261

TN 2015/482

### **Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder utmed Kilsgatan i Töreboda**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar om projektering och därefter igångsättning av investeringen för trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder utmed Kilsgatan i Töreboda.

Finansieringen sker ur gatuavdelningens generella budget för gator med 500 tkr samt genom beviljat statsbidrag 500tkr.

#### **Bakgrund**

Utmed Kilsgatan i Töreboda ligger förskolan Kastanjen, Centralskolan, badhus och idrotts-hall.

I samband med en nybyggnation av Kastanjens förskola gjordes även en studie av trafiksituationen på Kilsgatan.

Inför 2016 har Statsbidrag sökts och beviljats till åtgärder på Kilsgatan.

En tydlig koppling finns till behov av tillgänglighetsanpassning av busshållplatser vid Centralskolan. (Beslut fattas i november.)

För att skapa bra framförhållning i projektet behöver projekteringsarbetet påbörjas innan årsskiftet.

#### Ekonomi

Totalkostnaden för projektet är bedömd till 1000 tkr. Finansieringen sker ur gatuavdelningens generella budget för gator med 500 tkr samt genom beviljat statsbidrag 500tkr.

#### **Arbetsutskottets förslag**

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, VA- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder utmed Kilsgatan i Töreboda”.

**Tekniska nämnden**

Tn § 261 (forts.)

TN 2015/482

Förslagsritning.

---

*Expedieras till:*

*Projektledare Johan Bengtsson*

*VA- och gatuchef Michael Nordin*

*Verksamhetssekonom Elisabeth Westberg*

## Tekniska nämnden

Tn § 262

TN 2015/9

## Val av ledamot och ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott

---

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden väljer Peter Granath (S) till ledamot i tekniska nämndens arbetsutskott efter Ulf Andersson (S).
2. Tekniska nämnden väljer Johan Jacobsson (S) till ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott efter Peter Granath (S).

### Bakgrund

Ulf Andersson (S) har begärt att bli entledigad från samtliga politiska uppdrag.

Kommunfullmäktige i Töreboda valde 2015-10-26 § 121 Johan Jacobsson (S) som ny ledamot i tekniska nämnden och till ny ersättare valdes Lars-Åke Bergman (S).

### Behandling på sammanträdet

Lars-Åke Bergman (S) yrkar att tekniska nämnden väljer Peter Granath (S) till ny ledamot och Johan Jacobsson (S) till ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp Bergmans (S) yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Underlag för beslut

Beslut KF Töreboda § 121/2015.

---

*Expedieras till:  
Peter Granath  
Johan Jacobsson  
Lönekontoret*

## **Tekniska nämnden**

Tn § 263

### **Anmälan av arbetsutskottets protokoll**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Arbetsutskottets protokoll från den 3 november 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

---



## **Tekniska nämnden**

Tn § 264

### **Anmälan av delegationsbeslut**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Delegationsbeslut gällande beviljade bostadsanpassningsbidrag för oktober 2015 samt antagande av entreprenör för rivning av byggnad på Verkmästaren 9 i Mariestad anmäls och läggs till handlingarna.

#### **Bakgrund**

Verksamhet teknik ska vid varje sammanträde i tekniska nämnden redovisa de beslut som är fattade på delegation.

---

## **Tekniska nämnden**

Tn § 265

### **Uppdrag från tekniska nämnden till verksamhet teknik**

---

#### **Övergång till p-skiva i stället för parkeringsautomater i Mariestad**

Efter yrkande från Sune B Jansson (C) ger tekniska nämnden verksamhet teknik i uppdrag att utreda:

- Översyn av inkomster och kostnader vid övergång till p-skiva
  - Intäkter och kostnader för parkering under år 2014
  - Intäkter och kostnader för parkering under innevarande år t.o.m. oktober månad
  - Totala kostnader för biljettautomater, översyn och kontroll/år
-

## **Tekniska nämnden**

Tn § 266

### **Aktuell information/frågor**

---

#### **VA-sanering Östra Järnvägsgatan**

Projektchef Johan Bengtsson informerar om att projektet gällande va-sanering och gatuombyggnad på Östra Järnvägsgatan överskrider budget.

---

## **Tekniska nämnden**

Tn § 267

### **Presidekonferens för tekniska nämnden SKL**

---

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tekniska nämndens presidium får delta på presidiekonferens för tekniska nämnder 2016.

#### **Bakgrund**

SKL anordnar varje år presidekonferens för tekniska nämnder. Konferens ger en bred översikt i aktuella frågor gällande trafikplanering, trafiksäkerhet, väghållning, kollektivtrafik, renhållning, planering, byggande samt omfattande infrastrukturprojekt.

---

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	<b>Tekniska nämnden</b>		
Sammanträdesdatum	2015-11-10		
Anslagsdatum	2015-11-18	Anslag tas ner	2015-12-10
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift	..... Ewa Sallova		

---