



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
Kommuner i samarbete

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Beslutande organ	<b>Tekniska nämndens arbetsutskott</b>	
Plats och tid	Stadshuset Mariestad, lokal Hovden, kl. 08.00 – 12.00	
Beslutande	Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) Sven-Inge Eriksson (KD) Linn Brandström (M) Björn Nilsson (S) Peter Granath (S)	ordförande 1:e vice ordförande 2:e vice ordförande ledamot tjänstgörande ersättare
Övriga deltagande	Bo Theorén Elisabeth Westberg Cathrin Hurtig Andersson Anneli Mattsson Hanna Lamberg Eva Berdenius Åke Lindström Johan Bengtsson Ingalill Lindblad Thomas Johnsson Ulf Johansson Ewa Sallova	fastighetschef ekonom § 57, 59 ekonom § 57, 58 avdelningschef/driftschef § 60- 61 gatuingenjör § 62 trafikingenjör § 63 § 64 tf. gatu chef § 62 - 73 assistent § 74 - 75 projektledare § 76 projektledare § 78 sekreterare
Utses att justera	Linn Brandström	
Justeringens plats och tid	Verksamhet teknik senast 20 mars	
Sekreterare	..... Ewa Sallova	Paragrafer 56 - 85
Ordförande	..... Suzanne Michaelsen Gunnarsson	
Justerande	..... Linn Brandström	

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 56

## **Godkännande av dagordning**

---

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag till dagordning.

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 57

TN 2015/108

## **Information om pågående budgetarbete inför 2016**

---

### **Arbetsutskottets beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

### **Bakgrund**

Ekonomerna Elisabeth Westberg och Cathrin Hurtig Andersson informerar om tidplanen för budgetarbetet under år 2015 inför budget 2016.

Ärendet kommer att lyftas

### **Underlag för beslut**

Muntlig information på sammanträdet.  
Budgettidplan för Mariestad.  
Budgettidplan för Gullspång och Töreboda.

---

*Expedieras till:*  
*Ekonom Elisabeth Westberg*  
*Ekonom Cathrin Hurtig Andersson*  
*Sambällsbyggnadschef Kristofer Svensson*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 58

TN 2014/17

## **Omfördelning av tekniska nämndens budget för år 2015 i Gullspång**

---

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden omfördelar rambudget för år 2015 i Gullspångs kommun i enlighet med förslaget.

### **Bakgrund**

VA-verksamheten har i sin budget ett ramtillskott om 1 500 tkr. Då bedömningen görs av verksamheten att behovet av ramtillskottet har minskat. Föreslås att medel om 500 tkr överförs till Gata, för att täcka dagvatten avgiften, som från år 2015 är 500 tkr.

Tekniska nämnden ska besluta om fördelning/omfördelning av rambudgeten för år 2015 i Gullspång kommun, och har möjlighet att göra justering mellan verksamheterna inom tilldelad ram.

### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av ekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Omfördelning av tekniska nämndens budget för år 2015 i Gullspångs kommun”.

Förslag till omfördelning av rambudget för år 2015 i Gullspångs kommun.

*Expedieras till:*

*(Econom Cathrin Hurtig Andersson)*

*(Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson)*

*(Economienheten Gullspång)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 59

TN 2015/109

## Mål 2016 för tekniska nämnden

---

### Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar att tekniska nämndens arbetsutskott har ett extra sammanträde den 17 mars kl. 14.00 för att förbereda arbetet med Mål för Tekniska nämndens verksamhet under 2016.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har att förhålla sig till tre olika styrsystem då det gäller ekonomisk styrning och verksamhetsstyrning. De tre samverkande kommunerna har sina respektive metoder för att beskriva kommunens verksamhet. Då Mariestads kommun är värdkommun för tekniska nämnden så ska nämnden även formulera fem stycken egna mål för verksamheten. Tekniska nämndens mål för 2016 fastställs slutligt i samband med beslut om budget i juni 2015.

Tekniska nämnden har hittills även haft en ambition att i så långt det är möjligt skapa mål som är tillämpbara inom samtliga samverkanskommuner inom MTG.

### Mål är inte Aktiviteter

Den generella bilden är att det emellanåt är svårt att hålla målformuleringarna åtskilda från rena aktiviteter. Aktiviteter är åtgärder som ska resultera i att målen nås. Målen för tekniska nämnden ska följa Mariestads kommun vision och vara s.k. SMARTA mål. Med detta menas att målen ska vara Specifika, Mätbara, Accepterade, Realistiska och Tidsatta.

### Förslag till arbetssätt – exempel på målområden

Arbetet med att formulera mål för nämndens verksamhet är ytterst en uppgift som ska ägas av den politiska organisationen. Förvaltningsorganisationen ska bistå med sakkunskap och vägledning. Ledningsgruppen för verksamhet teknik föreslår att tekniska nämnden (exempelvis i form av presidiet) ska träffas vid ett särskilt möte för att förbereda arbetet med målformuleringar.

I syfte att kunna formulera fem mål med relevans har vi tagit fram ett urval av målområden inom vilka vi ser att det är möjligt att arbeta vidare från. Så här långt ser vi att målområdena skulle kunna vara:

**Kvalitet** – Faktisk och upplevd kvalitet av Tekniska nämndens leverans av generella tjänster.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 5

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 59 (forts.)

TN 2015/109

**Leveranssäkerhet/Kundrelation** – Tekniska nämndens kunder tolkas här i första hand de som tre kommunstyrelserna då det gäller generella beställningar och särskilda beställningar kopplade till investeringsbudgeten. Även verksamhetsnämnderna är viktiga kunder inom ex fastighetsverksamheten. Då det handlar om VA-verksamheten har tekniska nämnden även en direkt relation till slutkunden, d.v.s. invånarna och företagen inom MTG-områden.

**Medarbetare** – Medarbetarna är verksamhetens viktigaste resurs. Genom att formulera tydliga mål kring medarbetarskap kan det skapas förutsättningar till både verksamhetsutveckling, minskad sjukfrånvaro och en höjd leveranssäkerhet.

**Hållbarhet** – De tre MTG-kommunerna verka alla på sitt sätt för att bidra till omställningen till ett mer hållbart samhälle. Tekniska nämnden är en viktig funktion för att kunna realisera dessa ambitioner. Mål som främjar ett ökad hållbarhet kan exempelvis finnas inom energi och miljö.

**Ekonomi** – En förutsättning för samtliga ovanstående åtaganden är att det ska finnas ekonomiska förutsättningar för att arbeta med och realisera de mål som kommer att formuleras. Dessa ekonomiska förutsättningar måste både skapas och arbetas med löpande under året.

#### Underlag för beslutet

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Process för att ta fram mål för tekniska nämnden inför budget 2016”.

Mariestad Vision 2030.

Tekniska nämnden, Mål 2015.

---

*Expedieras till:*

*Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 60

TN 2014/87

### **Uppdrag att korrigera avtal med VA-avtalskunder i Mariestad, Töreboda och Gullspång**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden noterar informationen och överlåter åt VA-avdelningen att som en del i den löpande verksamheten korrigera avtal för VA-avtalskunder allt eftersom dessa kunder upptäcks. Uppdraget till verksamheten avskrivs.

#### **Bakgrund**

En så kallad VA-avtalskund är en abonnent utanför verksamhetsområdet som på särskilda villkor avtalat med VA-avdelningen om anslutning på den allmänna VA-anläggningen. Ibland hittas avtalskunder på den allmänna anläggningen som saknar avtal eller har bristfälliga avtal. Dessa bör korrigeras för att säkerställa rätt villkor och betalningsskyldighet till VA-kollektivet. På tekniska nämndens sammanträde 2014-04-08 fick verksamhet teknik, VA-avdelningen i uppdrag att korrigera sådana avtal.

Att aktivt inventera och söka efter dessa avtalskunder bedöms allt för kostsamt i förhållande till den effekt som kan uppnås. Dessa avtalskunder kommer att upptäckas i samband med t.ex. vattenläckor, utredningar inför ombyggnationer och saneringsarbeten. Uppdraget kan således inte tidsbestämmas och bör därför övergå till ett rutinarbete i verksamheten.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av va-chef Michael Nordin ” Uppdraget att korrigera avtal med VA-avtalskunder i Mariestad, Töreboda och Gullspång”.

---

*Expedieras till:*  
*(VA-chef Michael Nordin)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 61

TN 2015/110

### **Uppdrag att redovisa tidplan för VA-avdelningens pågående projekt**

---

#### **Arbetsutskottets beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen och anser uppdraget fullföljts.

#### **Bakgrund**

På tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde 2014-09-24 gav arbetsutskottet Verksamhet Teknik, VA-avdelningen att redovisa en tidplan för avdelningen pågående projekt. Tidplanen för pågående projekt redovisas i bilaga ”Tidplan VA-avdelningen pågående projekt”.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av va-chef Michael Nordin ” Uppdraget att redovisa en tidplan för VA-avdelningens pågående projekt”.

Tidplan VA-avdelningens pågående projekt.

---

*Expedieras till:*

*VA-chef Michael Nordin*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 62

TN 2013/153

### **Information om grävningsbestämmelser, arbete på väg och rutiner kring detta**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

#### **Bakgrund**

Kommunen är ansvarig för det kommunala vägnätet. Det är därför viktigt att ha kontroll över vad som sker på gator, vägar, trottoarer samt andra kommunala ytor. Det kan till exempel handla om grävnings- och schaktningsjobb, uppställning av byggnadsställningar eller arbete i liftar. För att ha kontroll över vilka arbeten som sker runt om i kommunerna är det viktigt att ha tydliga rutiner och information om detta samt regler som styr hur detta ska ske.

Enligt beslut från tekniska nämndens arbetsutskott 2011-05-17 fick förvaltningen i uppdrag att ta fram underlag för ansökningsförfarandet för schakttillstånd och trafikordningsplaner. Förvaltningen redovisade ett förslag till förenklat förfarande till nämnden 2013-06-11 i väntan på nytt ärendehanteringssystem.

Nu med förnyade resurser och ett gemensamt arbete som pågår med grannkommunerna så arbetar Verksamhet teknik med nya rutiner, regler och ansökningsförfaranden för grävstillstånd samt trafikordningsplaner.

Kommunens mark går under benämningen allmän platsmark vilket generellt sett är gator, trottoarer, torg, parker och grönområden. För att använda allmän plats för tillfälliga aktiviteter som till exempel ställa upp en byggställning, en container, arbeta i en skylift, stänga av för en byggarbetsplats, ha en uteservering eller en trottoarpratator krävs tillstånd av polisen. För att utföra gräv- och schaktarbeten på kommunens mark krävs istället ett grävstillstånd.

Sker arbetet/aktiviteten dessutom på någon av våra gator, vägar eller gång- och cykelbanor så behövs en godkänd trafikordningsplan (TA-plan) innan arbetet får påbörjas. Detta då arbeten som utförs i och på kommunens gator, vägar och marker ofta innebär störningar och säkerhetsrisker. Därför finns bestämmelser för att underlätta framkomligheten och minimera riskerna, både för dem som utför arbetet som för dem som färdas i området.

För att ta ett helhetsgrepp om arbeten som sker på våra kommunala gator, vägar med mera ser Verksamhet teknik över rutiner, ansökningsförfarande och vilka dokument som kan behövas för att det ska bli tydligt och enkelt att verka i kommunerna. Dokument som Verksamhet teknik anser bör tas fram som är kopplade till grävning, schaktning samt arbeten på det kommunala vägnätet är följande:

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 62 (forts.)

TN 2013/153

- Bestämmelser för nyttjande av kommunal mark i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner
- Grävningsbestämmelser i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner
  - Ansökningsblankett – Grävningstillstånd
- Arbete på väg (gemensam med Skövde och Falköping som förslag)
  - Ansökningsblankett - TA-plan
- Exempelsamling TA-planer (generella som finna att använda)

Dokumenterna ovan finns hos de flesta grannkommunerna och att ha samma förutsättningar som bland annat Skövde och Falköping i dessa frågor underlättar för entreprenörer som ofta arbetar i flera av kommunerna.

Vad gäller en handbok om ”Arbete på väg” så finns här ett förslag från Skövde och Falköping att denna tas fram gemensamt med dem då detta är ett dokument som till stor del innehåller sådant som inte är kommunspecifikt utan gäller för alla som arbetar i trafikmiljö.

Som ett första steg i arbetet att förtydliga och få kontroll över arbeten på våra allmänna platser kommer en ansökningsblanketter för grävstillstånd samt en för trafikordningsplaner att tas fram och i samband med detta kommer hemsidan att kompletteras med information kring detta. Sedan kan hemsidan fyllas på med information vartefter dokumenten antas av Tekniska nämnden.

Verksamhet teknik arbetar för närvarande med detta och hoppas att ansökningsblanketter och uppdaterad hemsida kan lanseras inom kort och att dokument för beslut i Tekniska nämnden kan komma under våren/sommaren.

Vid nästa grävsamråd som äger rum i mars kommer Verksamhet teknik att informera om det arbete som pågår.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg ” Information om grävningsbestämmelser, arbete på väg och rutiner kring detta”.

---

*Expedieras till:*  
*(Gatuingenjör Hanna Lamberg)*  
*(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 63

TN 2014/264

## Information om flyttning av fordon och parkeringsövervakning

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

### Bakgrund

#### Flyttning av fordon

När vi gick in i MTG-samarbetet fanns skrotbilspremien kvar och flyttning av fordon var ett litet problem som kunde lösas i gatudriften.

Sedan dess har förändringar i reglerna för flyttning av fordon skärpts samtidigt som gatuavdelningens personalresurser har minskat.

Handläggningen kring flyttning av fordon är både tidskrävande, kostsamt och komplext och bygger på att parkeringsövervakaren hanterar detta.

Det krävs specialutbildning för att få hantera flyttning av fordon.

Arbetet med att återskapa rutinen för flytt av fordon med hjälp av parkeringsövervakare pågår.

#### *Parkeringsövervakning*

Verksamhet teknik har under flera år köpt parkeringsövervakning externt. Övervakningen har inte fungerat på grund av hög personalomsättning hos bevakningsföretaget.

Kommunens tjänstemän får lägga mycket tid för att "skola in" nya parkeringsövervakare. Inskolningen medför mycket extra arbete och minskad tid för huvudverksamheten.

I nuläget tittar Gatuavdelningen på en lösning tillsammans med Skövde kommun för parkeringsövervakning och flyttning av fordon i Mariestads och Gullspångs kommuner och hoppas på sikt att kunna hantera flyttning av fordon på samma sätt även i Töreboda.

Skövde kommun har idag 3 parkeringsövervakare utbildade för att hantera flyttning av fordon. Skövde samarbetar idag med Tibro och Hjo.

Verksamhet teknik arbetar med Skövde kommun att få till stånd ett avtal.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättada av tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Information om flyttning av fordon och parkeringsövervakning”



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 11

### **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 63 (forts.)

TN 2014/264

---

*Expedieras till:*  
*(I.f. gatuchef Johan Bengtsson)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 64

TN 2014/652

### Yttrande – motion om investering i fjärrstyrda LED-armaturer för Töreboda kommuns gatubelysning

---

#### Arbetsutskottets beslut i tekniska nämnden

1. Motionen tillstyrks vad gäller utbyte till LED-armaturer, att förse nya gång- och cykelvägar med belysning, att övergångsställen förse med extra stark belysning samt att dialog ska inledas med Trafikverket, Jernhusen och Göta Kanalbolag.
2. Motionen avstyrks vad gäller investering i ytterligare fjärrstyrning utöver befintlig tidstyrning samt installation av rörelsedetektorer på en lågtrafikerad gång- och cykelväg.

#### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 3 november 2014 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsens utvecklingsutskott beslutade 10 december 2014 att remittera motionen till tekniska nämnden för utredning och yttrande och till VänerEnergi för yttrande senast 20 mars 2015.

Motivet för att avslå yrkandet att installera ett system för styrning av enskilda armaturer är att det bedöms bli sårbart och kostsamt att driva och underhålla. Om möjligheten att ställa in en lägre effekt i nya LED-armaturer utnyttjas blir anläggningen ytterligare mer energieffektiv utan att avancerad styrning behöver installeras.

Byte av armaturer bör samordnas med ordinarie lampbyte för att minska investeringskostnaden. Detta innebär att utbytet kommer att ta ca 4 år. I kommande budgetarbete får kommunens investeringsbehov för åtgärderna under fyra år redovisas. Merparten av åtgärderna är lönsamma.

#### Underlag för beslut

Tjänstkrivelse upprättad av Åke Lindström och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Remissvar beträffande motion om fjärrstyrda LED-armaturer i Töreboda kommun”.

---

*Expediera till:*

*(Kommunstyrelsens utvecklingsutskott Töreboda)*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 65

TN 2014/355

## **Yttrande – medborgarförslag om kantstensfria trottoarhörn**

---

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

1. Medborgarförslaget avstyrks.
2. Motiveringen till beslutet är att det redan pågår ett arbete att sänka kantstenar i trottoarhörn i centrala Mariestad. Att åtgärda alla trottoarhörn i kommunen är ett omfattande och kostsamt arbete. Trots att det är en viktig åtgärd så får den nu stå tillbaka för andra högre prioriterade åtgärder. Tillgänglighetsanpassning av kommunens gator sker löpande i samband med underhåll.

### **Bakgrund**

Gustaf Bertrand, Mariestad, har i ett medborgarförslag föreslagit att trottoarhörnen ska vara kantstensfria på samma sätt som är i Tibro kommun. Syftet med kantstensfria trottoarhörn ska vara att underlätta för rullstolsburna personer att ta sig fram i staden.

Kommunfullmäktige beslutade 26 maj 2014 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning som sedan till verksamhet teknik för yttrande.

### **Underlag för beslutet**

Tjänsteskrivelse upprättade av Åke Lindström och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Remissvar beträffande medborgarförslag om kantstensfria trottoarhörn i Mariestads kommun”

KF § 74/2014, ”Medborgarförslag om kantstensfria trottoarer”.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsens arbetsutskott Mariestad)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 66

TN 2014/616

## Färdigställande av nya Ekudden Smedjehagen i Mariestads kommun

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden omdisponerar 2 100 000 kronor från gatuverksamhetens rambudget för år 2015 till exploateringsprojekt 1001 ”Ekudden Smedjehagen 2005-”.
2. Tekniska nämnden överlämnar ärendet som information till kommunstyrelsen i Mariestad och informerar dem särskilt om att den tidigare ambitionen om att anlägga en lekplats i Tegelvägens förlängning har utgått ur detta förslag.

### Bakgrund

Projektet Ekudden Smedjehagen har pågått under ett antal år. Merparten av de planerade arbetena är slutförda och tomterna sålda. Budgeterade medel har överskridits med ca 744 000 kronor (ombudgeterat till år 2015).

Det återstår att slutföra arbetena samt att komplettera med åtgärder utifrån tillkommande behov såsom ytterligare parkeringsplatser, lekplats och en vägbom.

De arbeten som ska utföras är:

- Färdigställa gång- och cykelvägar:
  - Anlägga gc-väg längs Tegelvägen från Skutvägen till Marieforsleden
  - Anlägga trottoar längs slutdelen av Skutvägens norra sida
- Färdigställa grönytor och övergångszon
  - Gräsytor längs Tegelvägen behöver anläggas
  - Anlägga vändplan (grus) i norra änden av Tegelvägen samt sätta upp en vägbom mot naturområdet
  - Återställning av jordupplag norr om Kapargränd
  - Färdigställande av ytan öster om kvarteret Ångbåten till slaghacksyta (utförs efter exploatering av Galeasen, preliminärt 2016)
  - Färdigställande av övergångszon, inklusive plantering vid odlingsrösen, norr om kvarteren Färjan och Livbåten
- Toppbeläggning av gator:
  - Tegelvägen
  - Skutvägen inklusive cirkulation (utförs efter exploatering av Galeasen, preliminärt 2016)
- Anlägga ytterligare parkeringsplatser öster om kvarteret Livbåten
- Flytta staty från Fisktorget till torgyta väster om Hamnbron

Anläggning av lekplats norr om Kaparegränd, som tidigare planerats, ingår inte.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 15

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 66 (forts.)

TN 2014/616

Totalt beräknas det kosta 3 500 000 kronor att genomföra dessa åtgärder samt att täcka tidigare års överskridande i projektet. Under hösten 2015 kommer tekniska nämnden föreslås finansiera projektet med resterande 1 000 000 kronor från gaturamen för år 2016.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av Åke Lindström, tf. gatuchef Johan Bengtsson, samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Färdigställande av nya Ekudden Smedjehagen i Mariestads kommun”

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 67

TN 2015/111

### **Information om uppdrag att ta bort räls på Strandvägen i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

#### **Bakgrund**

Tekniska nämnden uppdrog 2014-09-24 åt verksamheten att se över möjligheten att ta bort räls som inte används på Strandvägen.

Rälsen kommer att tas bort i samband med att en gång- och cykelväg anläggs längs Strandvägen.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av Åke Lindström och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson  
” Uppdrag att ta bort räls på Strandvägen i Mariestads kommun”

---

*Expedieras till:*

*(I.f. gatuchef Johan Bengtsson)*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 68

TN 2015/112

### **Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering av gång- och cykelväg utmed Strandvägen**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättningstillstånd för utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Strandvägen.

Gång- och cykelvägen finansieras med 1 miljon kr ur gatuavdelningens rambudget för gator.

#### **Bakgrund**

Utmed Strandvägen i Mariestad saknas det gång- och cykelväg på sträckan Hamngatan till Katthavsvägen. Från gatuavdelningen har sträckan funnits med i långtidsplaneringen.

Under 2014 har ett medborgarförslag lämnats in om gång- och cykelväg på samma sträcka och kommunstyrelsen har ställt sig positiv till detta.

Gång och cykelvägen ca 650 m är planerad att byggas på Norra sidan av Strandvägen och bedöms kosta 2 miljoner.

#### **Finansiering**

2015 kan beviljat statsbidrag för trafiksäkerhetshöjande åtgärder från Stockholmsvägen, övre delen omprioriteras till Strandvägen. Anledningen till detta är att under 2015 kommer inte arbetet med övre delen av Stockholmsvägen att kunna utföras.

Statsbidraget från Trafikverket avser halva byggkostnaden med statsbidragsgrundande belopp 1 miljon kronor. Kommunens del, 1 miljon kronor finansieras inom gatuavdelningens rambudget för gator.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Begäran om igångsättningstillstånd och förslag till finansiering av gång- och cykelväg utmed Strandvägen”.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsens arbetsutskott Mariestad)*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 69

TN 2015/113

## Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering av Stadsparken Mariestad

---

### Arbetsutskottets beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd och finansiering för *Stadsparken, Mariestad*. Finansiering av projektet sker inom beslutad gaturam 2015. Budget 250 000 kr.

### Bakgrund

Under 2014 anlades Temalekplatsen samt en ny toalett i Stadsparken i Mariestad. Arbeten för ökad trygghet påbörjades även runt fontänen.

Igångsättningstillstånd söks nu för att färdigställa påbörjade arbeten och göra klart i Stadsparken under 2015. Projektet är ett samarbete inom sektor samhällsbyggnad.

#### *Arbeten som ska utföras är:*

Beskärning av träd längs Nygatan och i övriga Stadsparken

Återställning av plantering runt fontänen

Färdigställande av häckar runt fontänen

Återplantering och färdigställning av woodland

Häckplantering bakom toaletten

Underhåll av fontänen

Markering av entrén vid Badhuskorset (Nygatan/Drottninggatan)

Finansiering av projektet sker inom beslutad gaturam 2015. Budget 250 000 kr.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering för genomförande av: Stadsparken, Mariestad”.

---

#### *Expedieras till:*

*(Plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp)*

*(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 70

TN 2015/114

### **Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering av upprustning av gång- och cykelstråk genom stadsparken**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd för upprustning av gång- och cykelstråket utmed Kinnekullebanan genom stadsparken. Finansiering med 250 tkr sker inom gatuavdelningens ram för gator.

#### **Bakgrund**

På östra sidan av Kinnekullebanan på sträckan Östra järnvägs-gatan – Stockholmsvägen finns idag en välanvänd gång- och cykelväg som är i behov av upprustning. Utförandet är planerat med grusslitlager för att passa in i parkmiljön. Även utbyte av belysning ingår i projektet. Berörd sträcka är ca 250 m och kostnaden uppskattas till 250 tkr.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Begäran om igångsättningstillstånd och finansiering av upprustning av gång och cykelstråk genom Stadsparken”.

---

*Expedieras till:*

*(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 71

TN 2015/22

### Information om upphandling och utförande av brygga D och E i Mariestads hamn

---

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

#### Bakgrund

Gatuavdelningen har beviljats igångsättningstillstånd för att upphandla utbyte av brygga D och E i västra hamnen.

Under arbetet med framtagning av förfrågningsunderlaget för utbyte av Bryggorna har kraven på bryggorna blivit högre än vid den första kostnadsbedömningen. Detta beror på att bryggorna ligger mer utsatta vid nordlig vind än andra bryggor i västra hamnen.

I förfrågningsunderlaget har kommunen ställt följande krav: Offererade bryggor ska i stabilitet motsvara eller vara bättre än dagens befintliga bryggor och hålla för samma belastning av vind, vågor, is etc. Offererade bryggor ska vara dimensionerade för y-bommar.

Detta innebär att högst troligen att bryggor av typen trä-betong inte går att använda. Istället behöver en robustare bryggkonstruktion av typen betongpontonbrygga att användas.

Den teoretiska livslängden för en trä-betong brygga är ca 25 år medan livslängden för en pontonbrygga är den dubbla. Naturligtvis är den enklare trä-betong bryggan betydligt billigare men livslängden försämras avsevärt i utsatta lägen.

#### Ekonomi

En högre kvalitet på bryggorna får den ekonomiska konsekvensen att de 1 500 000 kr som bryggbytet uppskattats till troligen inte kommer att räcka om bryggorna skall utrustas med y-bommar och de gamla bryggorna transporteras bort.

#### Tider och tilldelningsbesked

I förfrågningsunderlaget har kommunen ställt följande krav: Båtplatserna i Mariestads småbåtshamn är uthyrda och det innebär praktiska problem om dessa båtägare inte kan förtöja sina båtar under avtalstiden 25 april-15 oktober. Det är därför av stor vikt för köparen att entreprenaden blir klar innan 25 april.

Med anledning av ovanstående har kommunen ambitionen att uppdraget ska vara genomfört senast v.17. Angivna tider är satta utifrån att antagen entreprenör erhåller beställningskrivelse senast 16 mars (V12).

Detta innebär att tilldelningsbesked skickas till berörda anbudslämnare under V10 och att Tnau fattar beslut om att anta entreprenör den 10 mars (V11).



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 21

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 71 (forts.)

TN 2015/22

Om tidsplanen inte kan hållas på grund av en överklagan eller att leverans inte kan ske innan vecka 17 kan bryggbytet utföras efter 15 oktober.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Information om upphandling och utförande av utbyte av brygga D och E i Mariestads hamn”.

---

*Expedieras till:*

*(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 72

TN 2015/115

### **Antagande av entreprenör för utbyte av pontonbryggorna D och E i västra hamnen i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott antar anbud nr 4 (Svenska pontonhamnar AB org.nr 556753-2568) till en kostnad av 1 090 000 kr som entreprenör för leverans och montering av nya pontoner.

#### **Bakgrund**

Tekniska nämnden beslutade den 27 januari (Tn § 19/2015) att avsätta medel för utbyte av bryggorna D och E i västra hamnen i Mariestad. Kommunstyrelsens arbetsutskott beviljade igångsättningstillstånd den 4 februari (Ksau § 46/2015).

Med anledning av detta har under februari arbete med upphandling av flytbryggor pågått. Efter anbudstidens utgång har 4 anbud inkommit vilket redovisas i bifogad sammanställning. Av dessa anbud har anbud nr 4 (Svenska pontonhamnar AB) lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet som uppfyller ställda i upphandlingen krav.

I förfrågningsunderlaget finns en option för y-bommar samt bortforsling av gamla pontoner som inte behöver utnyttjas i dagsläget.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Antagande av entreprenör för utbyte av pontonbryggorna D och E i västra hamnen i Mariestad”

#### **Sammanställning av anbud**

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 73

TN 2015/116

### **Information och snö- och halkbekämpning m.m.**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden har tagit del av informationen

#### **Bakgrund**

På tekniska nämndens sammanträde den 17 februari gavs verksamhet i teknik uppdrag att vid nästa sammanträde informera om vilka instruktioner som finns för prioritering av snö- och halkbekämpning på bil- gång- och cykelvägar, vilka instruktioner som finns för prioritering av snö- och halkbekämpning på fastighetsmark samt om det finns någon typ av statistik eller utvärdering av antalet halkolyckor i kommunen.

När snöröjningsinsatsen påbörjas styrs av snödjup, typ av nederbörd i form av torr eller blöt snö och hur långt snöfallet bedöms vara. Den person i jourstyrkan som har utökat ansvar för att bevaka vädret har bra prognosverktyg till sin hjälp och styr när insatsen börjar. Snöröjning prioriteras enligt följande:

1. Gång/cykelvägar och gator till centrum och till större arbetsplatser
2. Gång/cykelvägar och gator till skolor
3. Bostadsgator

Fastighetsägare har ansvar att hålla sin gångbana framkomlig men vänta att snöröja tills gatan är plogad.

Vid kommunens fastigheter prioriteras snöröjning/sandning på parkeringsplatser och huvudentréer innan personal anländer till arbetsplatsen. På ordinarie arbetstid påbörjas snöröjning/sandning vid alla fastigheter inom Mariestads tätort och vid skolor/förskolor ansvarar vaktmästare för röjning/sandning vid entréer.

Av besparingsskäl har under senare år beredskapsstyrkan minskats från 6 arbetsmaskiner till 4 arbetsmaskiner. Prioriteringen är samma. Detta skapar problem med att upprätthålla kvalitén på snöröjningen i centralorten främst vid snöfall på storhelger.

Vid besvärliga situationer sätts extra resurser utöver beredskapsstyrkan in på helger och nätter.

Under år 2013 och 2014 finns endast två skadeanmälningar för halkolyckor inlämnade till verksamhet teknik.





**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 24

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 73 (forts.)

TN 2015/116

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson, fastighetschef Bo Theorén, samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Information och snö- och halkbekämpning m.m.”.

---

*Expedieras till:*

*(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)*

*(Fastighetschef Bo Theorén)*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 74

TN 2014/654

### **Antagande av entreprenör – Partnering för byggnation av ny skola F-6 Hertigen i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott antar NCC Sverige AB att tillsammans med Mariestads kommun ingå ett partnerskap för förverkligande av projektet ”Ny skola F-6 Hertigen”.

#### **Bakgrund**

Fastighetsavdelningen har genomfört en upphandling för nybyggnation av en F-6 skola inom skolområde väster. Upphandlingen är en så kallad partnering-upphandling vilket innebär att byggherren (kommunen) tillsammans med en partner skapar en strukturerad samarbetsform där byggherren, entreprenörer och projektörer löser en bygguppgift baserat på ett förtroendefullt samarbete.

Projektet avser rivning av befintliga förskolan Hertigen och nybyggnation av en F-6 skola inom samma område. Den nya skolan skall inrymma 350 elever med ett tillagningskök och fullstor gymnastikhall samt för skolan anpassad utemiljö. Budgeten för projektet beräknas till ca 100- 150 miljoner kronor.

Tillsammans med antagen entreprenör skall detta utföras gemensamt med verksamheten och beställare med start våren 2015.

Upphandlingen har varit annonserad under tiden 2014-12-17 – 2015-01-30. Efter anbudstidens utgång har tre anbud inkommit. Inkomna anbud och utvärdering av dessa redovisas i bifogad sammanställning. Utvärderingen visar att NCC Sverige AB har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Tilldelningsbeslut har skickats ut till berörda anbudslämnare 2015-02-24, med tillägget att avtal tecknas under förutsättning att erforderliga politiska beslut fattas.

Tekniska nämndens presidie har 2015-02-20 informerats om genomförandet och utvärdering av upphandlingen. Kommunfullmäktige informerades vid sammanträde 2015-02-23.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Partnering för byggnation av ny skola F-6 Hertigen i Mariestad – Antagande av entreprenör”.

Utvärdering av anbud.

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 75

TN 2015/14

### **Antagande av leverantör av moduler till Kronoparksskolan**

---

#### **Arbetsutskottets beslut**

1. Tekniska nämndens arbetsutskott antar anbud nr 1 (Expandia Moduler AB org.nr. 556753-2568) som leverantör av leverans och montage av moduler för skolverksamhet till Kronoparksskolan, med en hyrestid till och med juni månad 2017. Kostnaden för hyra av modulerna är 26 600 kr/månad med en tillkommande indexhöjning med 2 % tiden 2016-01-01-2017-06-30. Kostnad för montering och etablering uppgår till 265 000 kr och för demontering och avetablering 125 000 kr.
2. Ovanstående genomförs under förutsättning att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om finansiering och igångsättning.

#### **Bakgrund**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2014-11-19 (Ksau § 519/2014) att hyra två klassrumsmoduler som placeras på Kronoparksskolan för att lösa lokalbrist på Flitiga Lisans skola och Kronoparksskolan från hösten 2015. Kommunchefen fick i samband med beslutet i uppdrag att återkomma med förslag till finansiering.

Fastighetsavdelningen har efter kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut genomfört en upphandling av klassrumsmodulerna. Annonsering av upphandlingen har gjorts under tiden 2015-01-09 – 2015-02-09. Efter anbudstidens utgång har två anbud inkommit, som redovisas i bifogad sammanställning. Av dessa har anbudsgivare nr 1 lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Arbetet kan påbörjas i april månad och vara klart för slutbesiktning i juli månad, om beslut om igångsättningstillstånd beviljas.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén och projektledare Thomas Johnson ”Antagande av leverantör av moduler till Kronoparksskolan i Mariestad”.

Sammanställning av anbud.

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 76

TN 2015/117

### **Begäran om investeringsmedel avseende Rotundans renovering**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige i Mariestad besluta bevilja 4 miljoner kronor för att renovera Rotundan i Mariestad.

#### **Bakgrund**

Rotundan har ett eftersatt underhåll. Inga underhållsåtgärder har gjorts under ganska lång tid, delvis beroende på att Rotundan var föremål för rivning, i samband med tillbyggnaden och renoveringen av Jubileumsteatern.

Investeringsvolymen ska enligt muntligt direktiv i detta skede uppgå till högst 4 mkr.

För att kunna bruka och förvalta denna byggnad bör man i första hand förbättra klimatskalet det vill säga ytterväggar och tak. I klimatskalet ingår även fönster och ytterdörrar, samt att dränera om och tillgänglighetsanpassa huset.

I ett senare skede bör det direktverkande elvärmesystemet bytas ut till fjärrvärme. Ventilationsystemet bytas ut i sin helhet och ytskikten åtgärdas.

Rotundans konstruktion är en riskkonstruktion med sättningar i grundläggningen och med fara för att rördragningar etc. är skadade.

Kalkylen bygger på endast okulära iakttagelser, och har således stor osäkerhet. Innan igångsättning kommer expertis att anlitas för att verifiera lämnade uppgifter.

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Thomas Johnsson och fastighetschef Bo Theorén ” Investeringsmedel avseende Rotundans renovering i Mariestad”

Uppdrag från kommunchef - kostnadsberäkna en renovering och tillgänglighetsanpassning av Rotundan.

---

*Expedieras till:  
(Kommunfullmäktige i Mariestad)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 77

TN 2013/210

## Begäran om utökning av driftbudget för Karlsholme

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Mariestad att utöka driftbudgeten för Karlsholme med 0,3 mkr årligen.

### Bakgrund

I samband med projekteringen för om- och tillbyggnaden av Jubileumsteatern var förutsättningarna att Rotundan skulle rivas efter färdigställandet av Jubileumsteatern. Fastighetsavdelningen gjorde då beräkningar av energiförbrukningen för Jubileumsteatern. Med ny teknik och nytt energiskal, men med en energikrävande restaurang och året-runt-drift bedömdes att Jubileumsteatern skulle kräva mer energi än Rotundan. Bedömningen var en fördyring med ca 0,15 mkr årligen. Den summan äskades också i ett separat beslutsunderlag. Sammanfattningsvis så skulle Rotundans energibudget överföras till Jubileumsteaterns energibudget, med ett tillägg av 0,15 mkr.

Konsekvensen av att Rotundan inte ska rivas är att samma energikostnad är kvar som tidigare för Rotundan. Dessutom finns tillkommande energikostnader för Jubileumsteatern. Värmekostnaderna uppskattas av Vänerenergi AB till ca 0,1 mkr årligen. Elkostnaden bedöms till ca 0,2 mkr, beroende på omfattningen av verksamheten och restaurangrörelsen. I dagsläget vet inte den nya restaurangägaren hur öppettiderna kommer att vara i framtiden. Summan av totala energikostnaderna för Jubileumsteatern uppgår till ca 0,3 mkr årligen.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén ”Jubileumsteaterns driftkostnader, efter beslut om att inte riva Rotundan”.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 78

TN 2014/528

### Begäran om medel för åtgärdande av vatten i befintlig stallbyggnad samt nybyggnation på Brunnsbergs ridanläggning

---

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Mariestad att anslå 10,2 mkr för att:
  - bygga servering och kök, samt omklädningsrum för besökande, ca 8 mkr
  - ansluta fastigheten till kommunens VA-nät, ca 1,3 mkr
  - förstärka kapade takstolar och höja bjälklaget, ca 0,9 mkr
2. Byggnation av servering och kök, samt omklädningsrum för besökande, ca 8 mkr samt förstärkning av kapade takstolar och höja bjälklaget, ca 0,9 mkr kommer att bli föremål för partnering.
3. Tekniska nämnden anhåller om finansiering och igångsättningstillstånd hos kommunstyrelsen.

#### Bakgrund

Det finns en politisk vilja att tillmötesgå ridklubbens önskemål att vid ridhuset bygga servering med kök samt omklädningsrum för besökande. Befintligt kontor och klubbhus skall rivas eller säljas till ridklubben och då avgår drift och underhållsåtagande helt från kommunen för dessa byggnader. Nybyggnationen skall göras som en partneringupphandling.

På Brunnsbergs ridanläggning har det funnits klagomål på vattenkvaliten i många år, försök med filter och att borra ny brunn har inte hjälpt, vattnet klassas idag som otjänligt. Fastighetsavdelningen har i samarbete med VA taget fram ett förslag till lösning genom att ansluta till kommunens ledningsnät. När servering och omklädningsrum för besökande har byggts medför det att anläggningen inte längre kan ses som en enskild brunn, detta medför att vattnet måste åtgärdas.

Den bärande takkonstruktion på befintlig stallbyggnad har kapats av den tidigare ägaren, enligt rapport från konstruktör uppvisar befintlig bjälklagskonstruktion sådana skador att bjälklaget måste bytas inom en snar framtid.

Den nya djurskyddslagen och Jordbruksverkets föreskrifter gör att bjälklaget i den östra delen måste höjas. Med den aktuella takhöjden kan endast hästar med en mankhöjd på ca 150 cm tas in. Inom verksamheten förekommer hästar med större mankhöjd. Bodbredd och storleken är också för liten enligt Jordbruksverkets föreskrifter.



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 30

### **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 78 (forts.)

TN 2014/528

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Ulf Johansson och fastighetschef Bo Theorén ”Åtgärdande av vatten och befintlig stallbyggnad samt nybyggnation på Brunnsbergs ridanläggning i Mariestad”.

Uppdrag från kommunchef att anpassa utformningen av byggnadsprojektet Brunnsberg.

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 79

TN 2015/118

## Förslag till tjänstegarantier inom verksamhet teknik

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar tjänstegarantierna enligt upprättade förslag och överlämnar dem därefter till kommunstyrelsen i Mariestad.

### Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik i uppdrag att förtydliga tjänstegarantier för fastighetsavdelningen till tekniska nämndens sammanträde utifrån de diskussioner som förts på arbetsutskottets sammanträde.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige i Mariestad beslutade den 16 juni 2014 (KF § 131) att inför tjänstegarantier i Mariestads kommun. Fullmäktige gav vid samma tillfälle kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram förslag till tjänstegarantier ”inom för kommuninvånarna strategiskt utvalda verksamhetsområden”. Samtliga sektorer i kommunen ska upprätta förslag till tjänstegarantier som ska beslutas i respektive nämnd och därefter lämnas vidare till kommunstyrelsen.

Inom verksamhet teknik har det tagits fram förslag till ett antal tjänstegarantier. Vår ambition har varit att ta fram förslag till en eller flera tjänstegarantier som berör gatuavdelningens ansvarsområde. Tyvärr har det misslyckats på grund av rådande bemanningsläge. Ärendena hanteras parallellt i tekniska nämnden och kommunstyrelsen.

### Underlag för beslutet

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Förslag till tjänstegarantier inom verksamhet teknik”.

Förslag till tjänstegarantier:

VA-avdelningen: Tillgång till vatten för hushållsanvändning

Kart- och mättningsavdelningen: Nybyggnadskarta

Kart- och mättningsavdelningen: Utsättning

Fastighetsavdelningen: Felanmälningar

---

*Expedieras till:*

*(Kommunstyrelsen Mariestad)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 80

TN 2014/414

## Val av ledamöter och ersättare till gemensamt brottsförebyggande- och trafiksäkerhetsråd

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Teknisk nämnden beslutar att tekniska nämndens presidium representerar tekniska nämnden i brottsförebyggande- och trafiksäkerhetsrådet.

### Bakgrund

MTG Skaraborgs styrgrupp beslutade den 5 juni 2014 att rekommendera MTG kommunerna att anta upprättat förslag till gemensamt brottsförebyggande- och trafiksäkerhetsråd, framskrivet av säkerhetssamordnare och folkhälsoplanerare.

Töreboda kommun och Mariestads kommun har sedan tidigare samverkat i de brottsförebyggande frågorna. I det förslag som framskrivits föreslås att rådet utvidgas så att det även omfattar den lokala trafiksäkerheten och att Gullspångs kommun inbjuds att delta.

Förslaget har antagits av kommunstyrelsen i Mariestad (Ks § 82/2014) samt av kommunfullmäktige i Töreboda (KF § 131/2014). Gullspångs kommun har ännu inte behandlat ärendet politiskt. Tekniska nämnden yttrade sig i ärendet den 9 september 2014 (TN § 170/2014)

I det förslag som framskrivits av säkerhetssamordnaren och folkhälsoplaneraren ska två politiker (majoritet och opposition) från tekniska nämnden väljas. Kommunfullmäktige i Töreboda har dock gått på tekniska nämndens förslag att tekniska nämnden ska representeras av en ledamot från varje kommun. Då Gullspångs kommun ännu ej behandlat ärendet ska tekniska nämnden i nuläget välja två ledamöter och ersättare.

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av nämndsekreterare Ewa Sallova och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Val av ledamöter och ersättare till gemensamt brottsförebyggande- och trafiksäkerhetsråd”.

Organisationsförslag BRÅ-LoTs.

---

*Expedieras till:*  
*(Säkerhetssamordnare Johan Walfridsson)*  
*(Lönekontoret)*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 81

TN 2015/72

### Yttrande – detaljplan för Björnemossen 3:54 och del av Björnemos- sen 3:42, samråd

---

#### Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

*Nedanstående text bör ingå i ett planprogram eller liknande dokument.*

#### TEKNISK FÖRSÖRJNING

Anslutningsmöjlighet till kommunens befintliga VA-anläggning finns på södra sidan av Industrigatan vid detaljplaneområdets norra gräns.

#### Dagvatten

Hela detaljplaneområdet deltar i tillrinningsområdet till Hova DF av år 1957. Tillrinningsområdets dimensionerande flöde ska vara enligt företagens akt från skogsmark 1 l/s och hektar och från åkermark 2 l/s och hektar. Medelvattenföringen är dimensionerad till 0,5 l/s och hektar.

En vattendelare finns genom området i nord-sydlig riktning och dagvatten från detaljplaneområdets västra del ska rinna av mot punkten Ka i Hova DF av år 1957. Dagvatten som rinner av från detaljplaneområdets östra del kan ledas till kommunens dagvattenledningsnät.

Dagvattenåtgärder skall utföras på sådant sätt att det exploaterade området inte avleder större dagvattenflöde än motsvarande flöde från det oexploaterade området.

Där den geotekniska undersökningen visar att så är möjligt, ska dagvatten omhändertas lokalt inom fastigheten. I andra hand ska dagvatten fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Maxflöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen.

Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.

Vid behov ska dagvatten från t ex trafikplatser, parkeringsytor och andra nedsmutsade hårdgjorda ytor renas innan det släpps ut i kommunens anläggning. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.

*(Nedanstående text finns redan på DP och behöver ej ändras.)*

Text på detaljplanen:

Byggnader anslutna till kommunens dagvattenanläggning ska klara en uppdämning till marknivån vid anvisad förbindelsepunkt för dagvatten.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 34

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 81 (forts.)

TN 2015/72

Generellt gäller att ingen byggnad av permanent karaktär får grundläggas under denna nivå (underkant oskyddad grundsula/plint) utan särskild åtgärd.

Dagvatten ska omhändertas lokalt eller fördröjas och vid behov renas inom respektive fastighet före anslutning till kommunens anläggning.

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Yttrande – Detaljplan för Björnemossen 3:54 och del av Björnemossen 3:42, samråd”

Samrådsremiss - Detaljplan för Björnemossen 3:54 och del av Björnemossen 3:42.

Yttrande va-avdelningen.

Yttrande gatuavdelningen.

---

*Expedieras till:*

*Kommunstyrelsen Gullspång*



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 82

TN 2014/430

### Yttrande – detaljplan för del av Björnemossen 3:38, granskning

---

#### Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

*Nedanstående text bör tilläggas i planprogrammet eller liknande dokument.*

#### Dagvatten

Hela detaljplaneområdet deltar i tillrinningsområdet till Hova DF av år 1957. Tillrinningsområdets dimensionerande flöde ska vara enligt företagets akt från skogsmark 1 l/s och hektar och från åkermark 2 l/s och hektar. Medelvattenföringen är dimensionerad till 0,5 l/s och hektar.

Dagvatten från detaljplaneområdet ska rinna av mot punkten Ld i Hova DF av år 1957.

Dagvattenåtgärder skall utföras på sådant sätt att det exploaterade området inte avleder större dagvattenflöde än motsvarande flöde från det oexploaterade området.

Där den geotekniska undersökningen visar att så är möjligt, ska dagvatten omhändertas lokalt inom fastigheten. I andra hand ska dagvatten fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Maxflöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen.

Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.

Vid behov ska dagvatten från t ex trafikplatser, parkeringsytor och andra nedsmutsade hårdgjorda ytor renas innan det släpps ut i kommunens anläggning. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.

*(Nedanstående text finns redan på DP och behöver ej ändras.)*

Text på detaljplanen:

Byggnader anslutna till kommunens dagvattenanläggning ska klara en uppdämning till marknivå vid anvisad förbindelsepunkt för dagvatten. Generellt gäller att ingen byggnad av permanent karaktär får grundläggas under denna nivå (underkant oskyddad grundsula/plint) utan särskild åtgärd. Dagvatten ska omhändertas lokalt eller fördröjas och vid behov renas inom respektive fastighet före anslutning till kommunens anläggning.



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 36

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 83 (forts.)

TN 2014/420

#### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Yttrande – Detaljplan för del av Björnemossen 3:38, granskning”

Granskningsremiss - Detaljplan för del av Björnemossen 3:38.

Yttrande va-avdelningen.

---

*Expedieras till:*

*Kommunstyrelsen Gullspång*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 83

## **Handlingar att anmäla**

---

### **Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunstyrelsen i Töreboda om ärenderutiner och sammanträdestider 2015.  
(Dnr TN 2014/421)
  2. Från allmänna utskottet i Gullspång om uppdrag till tekniska nämnden att ta fram ett underlag för vilka gator och vägar som kan vara aktuella för ansökan om statligt bidrag.  
(Dnr TN 2015/56)
  3. Från verksamhet teknik skrivelse gällande finansiering av moduler till skola och förskola. Skrivelsen är överlämnad till kommunfullmäktige i Töreboda.  
(Dnr TN 2014/653)
  4. Från verksamhet teknik remissvar beträffande trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola i Mariestads kommun. Skrivelsen är överlämnad till kommunledningskontoret i Mariestad.  
(Dnr TN 2013/174)
  5. Från verksamhet teknik svar på uppdrag att utreda om det är möjligt att låta torg-handlarna stå på torget varje dag. Skrivelsen är överlämnad till kommunledningskontoret i Mariestad.  
(Dnr TN 2015/58)
-

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 84

### **Uppdrag från arbetsutskottet till verksamhet teknik**

---

#### **Reviderat underlag gällande uteserveringar**

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik i uppdrag att sända ut det reviderade förslaget gällande uteserveringar efter återremiss i kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad.

---

#### **Rekrytering och personalresurser**

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik i uppdrag att redovisa pågående rekryteringar samt behov av personal inom verksamheten.

---

#### **Betalning av p-avgifter vid nya mynt**

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik att redovisa om de nya mynten ev. påverkar betalning i p-automater.

---

#### **Internhyressystem och vaktmästarorganisation**

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik i uppdrag att informera om internhyressystem och vaktmästarorganisation i Mariestad, Töreboda och Gullspång.

---



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2015-03-12

Sida 39

### **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 85

### **Aktuell information /frågor**

---

#### **Revidering av underlag för ombudgetering och slutredovisning i Mariestad**

Ekonom Elisabeth Westberg informerar arbetsutskottet om revideringar som skett i underlag gällande ombudgeteringar samt slutredovisning av investeringsprojekt gällande fastighetsavdelningen.

---





**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

# Anslagsbevis

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	<b>Tekniska nämndens arbetsutskott</b>		
Sammanträdesdatum	2015-03-12		
Anslagsdatum	2015-03-13	Anslag tas ner	2015-04-06
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift	..... Ewa Sallova		

---